

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月14日 星期三(第2129期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 6.98万-9.38万元 风神2012款新车上市
2. 明年初上市 奥迪A6L年底将小批量生产
3. 原汁原味引入 国产宝马新3系将不会加长
4. 捷达混动/EV概念 大众将推两款新能源车
5. 搭2.4L/3.5L引擎 本田新MPV明年下半年国产
6. 售1.35万英镑 雨燕运动版在英售价发布
7. 雷诺或在汉国产 郑州日产自主被东风收编
8. 吉利拓展新业务 将在英国销售中国产轿车

---

### 1.6.98万-9.38万元 风神2012款新车上市

12月13日，东风风神2012款S30/H30/H30 Cross车型正式上市，风神S30/H30/H30 Cross 2012款售价6.98万元起，较2011款下降了6000元。S30/H30 2012款分别有五款车型，H30 Cross 2012款在原有车型基础上增加了一款尊尚型车型，共有三款车型。

东风风神 2012款S30/H30 指导售价

车型 售价（万元）

S30/H30 MT尊雅型 6.98

S30/H30 AT尊雅型 7.78

S30/H30 MT尊贵型 7.78

S30/H30 AT尊贵型 8.88

S30/H30 电子导航型 9.38

## 东风风神2012款H30 Cross 指导售价

车型 售价(万元)

H30 Cross MT尊尚型 7.58

H30 Cross MT尊逸型 8.08

H30 Cross AT尊逸型 9.18

### 2012款S30/H30

2012款S30/H30采用了新式样的前进气格栅和新的Logo,此外车窗也采用的镀铬装饰装饰,轮毂则使用了新式样。这使得新车看起来更加精神。

配置方面,2012款S30/H30在2011款车型配置基础上增加了前排中央置杯座、ISO FIX儿童座椅接口、后座三点式安全带和太阳眼镜盒,并更换了新的运动型方向盘。两款尊雅型配备了支持MP3的USB接口。尊贵型MT及以上车型新增带音响控制的多功能方向盘。而顶配的电子导航版车型则增加了倒车影像功能。除了新增配置外,风神还对部分配置进行了优化和升级,以方便用户使用,其中包括中央扶手、手刹、喇叭按钮、车门扶手等。

### 2012款H30 Cross

此次的2012款H30 Cross车型在外观上的变化与S30和H30相同。车型方面,除了原有的两款尊逸型外,还增加了一款尊尚型MT入门级车型,这款车型相比两款尊逸型车型减少了电动天窗、电热除霜后视镜、车窗镀铬饰条和自动空调等配置。

动力方面,2012款S30/H30/H30 CROSS车型均没有变化,依然搭载最大功率106马力的1.6L发动机,传动系统则为5速手动变速箱或4速自动变速箱。

[返回](#)

## 2.明年初上市 奥迪A6L年底将小批量生产

继全新奥迪A6发布之后,国内国产全新一代奥迪A6L的谍照也已经曝光过很多次,距离新车的上市时间越来越近,新车的消息也逐渐曝光。近日,网络上曝光了国产新奥迪A6L的生产规划:新车将在2011年12月小批量生产。

### 动力组成——新2.5L发动机

全新一代国产奥迪A6L将会有三种汽油发动机。其中,2.4L发动机将被2.5FSI所取代;2.8FSI发动机将在现款发动机的基础之上再推出一个低调教版本,另外还有3.0TFSI动力版本。

柴油机方面,尽管国内对于乘用车柴油发动机还并不热衷,但奥迪还是计划进一步扩大全新一代奥迪A6L的柴油机动力总成配置。现款2.7TDI发动机将不再出现,取而代之的是2.0TDI柴油发动机和3.0TDI发动机,前者将会有手动和自动两种动力总成。

除了以上常规能源之外，新奥迪A6L还将会有一款混合动力版，由2.0TFSI发动机和一款40kW（55马力）的电动机组成。

2012年开始量产，8年总产量约87万辆

奥迪计划2011年12月开始小批量生产，2012年的年产量大约为9万辆，随后逐年递增，最高年产量为13万多辆。到2018年，其8年内的总产量为87万辆左右（混合动力版总产量大约3万辆左右）。

[返回](#)

---

### 3.原汁原味引入 国产宝马新3系将不会加长

宝马全新一代3系已经正式发布，未来这款车也将由华晨宝马进行国产。对于国产新3系，之前有一直传言会在国外新3系的基础上再次加长。近日得到消息，国产宝马新3系将保持与国外3系一样的轴距而不会加长。

近日，华晨宝马高层透露，国产宝马新3系不会进行加长，以保证3系原汁原味的引入国内，以使得消费者能够领略到新3系的操控乐趣。

尺寸方面，全新宝马3系的长宽高达到了4624/1811/1429mm，轴距为2810mm，比现款车型长93mm，宽6mm，高出8mm，轴距增加了50mm。根据官方表示，新3系的后排空间加长了15mm，头部空间也增加了8mm。新3系的车内乘坐空间相比现款3系已经有了明显的提升，舒适性也随之提高，现款3系车内空间不足的情况将得到明显改善。

[返回](#)

---

### 4.捷达混动/EV概念 大众将推两款新能源车

近日外媒消息称，在2012年初的底特律车展上，大众将推出两款新能源车型，一款是Jetta混动版，另一款是全新的电动概念车。据悉，前者将会在明年底进入美国市场销售。

有关Jetta混动版的消息，该车由1.4升涡轮增压发动机和一台电动机组成动力系统，锂离子电池组为电动机供电。大众表示Jetta混动版将在燃油经济性方面有不错的表现，并希望用它来对抗丰田的普锐斯。

另外，在底特律车展上，大众还将带来一款全新的纯电动概念车，但官方尚未公布有关该车的详细信息，仅透露，这款车将延续一些大众甲壳虫的设计思路，不过，并非是电动版甲壳虫的雏形。

[返回](#)

---

## 5. 搭2.4L/3.5L引擎 本田新MPV明年下半年国产

近日从东风本田知情人士处了解到：东风本田将于明年下半年国产一款8座MPV车型-Elysion，据悉这款新车型将搭载2.4L和3.5L发动机，与之匹配的则是5速自动变速器。

在传统的日系三强中，广汽丰田埃尔法和东风日产的贵士都已先期进入市场。不过上述的两款车型均是以进口方式引入国内，而本田的Elysion车型则是采用国产的方式销售，因此这款车在价格方面将比埃尔法和贵士更加具有优势。

由于目前东风本田还没有公布任何关于这款MPV的消息，不过可以通过本田Elysion海外版车型的数据抢先了解一下这款车型（Elysion之前只在日本本土销售）。在车身尺寸方面，日产贵士完全占优，而本田Elysion与丰田埃尔法基本相当，2900左右的轴距也可以保证车内乘员对于空间的要求。海外版的本田Elysion是采用5门8座的设计，而埃尔法和贵士则采用5门7座的设计。

[返回](#)

---

## 6. 售1.35万英镑 雨燕运动版在英售价发布

近日，从海外媒体获悉，铃木汽车正式公布了2012款雨燕运动版在英国市场的售价，其价格为1.35万英镑（约合人民币13万元）。

在英国发售的雨燕运动版，配置上拥有带清洗功能的氙气大灯、后排隐私玻璃、自动空调，前雾灯，一键启动系统，定速巡航以及车载蓝牙等。同时由于其运动化的定位，该车还拥有运动座椅、空气动力学套件、运动化调校的悬挂系统以及17寸铝合金轮毂。

动力方面，该车搭载的是铃木的1.6L汽油发动机，其拥有136马力的最大输出功率，峰值扭矩160N·m，与之匹配的是六速手动变速箱和CVT自动变速箱。

[返回](#)

## 7. 雷诺或在汉国产 郑州日产自主被东风收编

据东风汽车内部人士透露，近日，日产汽车已就雷诺国产一事与东风集团签署备忘录，依照双方磋商达成的意向，东风将与雷诺成立独立的合资公司，公司将落户武汉，而作为促成雷诺国产的谈判条件，日产汽车已同意将郑州日产中的自主业务板块剥离出来，收归东风集团，纳入东风“大自主”战略统一部署。

据来自东风汽车的内部人士透露，中日双方已就东风雷诺新合资公司选址武汉一事达成了一致。尽管从雷诺-日产的角度考虑，落户花都都能有效降低项目引入的投资成本，更有效地发挥其联盟协同效应，但为了尽早达成该项目，雷诺-日产在谈判中不得不做出妥协。“这也是东风汽车企业战略胜出的最终结果。”该人士称，一直以来东风集团都希望雷诺项目能落户武汉，“无论是从回报地方政府的角度，还是从着眼东风集团当下战略的层面，这都是东风的一贯态度。”

据消息人士透露，作为向东风集团寻求支持推动雷诺尽早国产的谈判条件，日产汽车已同意将郑州日产的自主品牌业务从郑州日产框架中剥离出来，由东风集团全盘收编，从而更好地服务于东风公司十二五期间的“大自主”战略。

与此同时，由于东风集团旗下商用车业务的大部分优质资产均在东风有限旗下，所以东风合资沃尔沃协议的达成，也意味着东风已与日产就从东风有限中分拆商用车板块，达成了一致。如此一来，在东风沃尔沃合资公司正式成立之前，日产汽车将撤出在东风商用车公司中的全部股份，而另有消息人士透露，作为对日产汽车的回报，东风将支持日产引入英菲尼迪国产。

[返回](#)

---

## 8. 吉利拓展新业务 将在英国销售中国产轿车

据外电消息，浙江吉利控股集团(Zhejiang Geely Holding Group)计划在明年年底前开始在英国销售中国产轿车，该公司称，此举标志着公司开始向新兴市场以外拓展业务。

该公司表示，计划通过当地批发商销售中型四门帝豪EC7轿车，最初会提供1.5和1.8升两个排量选择。预计该车型零售价为10,000英镑（约合15,590美元）。为在2014年底前后建立起由至多60家经销商组成的销售网络，浙江吉利控股及其经销商计划最终在英国销售六款车型，EC7是其中的一款。

浙江吉利控股的批发经销商Geely Auto UK市场开发负责人Matthew Cheyne表示，2012年启动之后再过两年左右，Geely Auto UK计划每年销售3,000辆吉利汽车。

浙江吉利控股发言人Victor Yang表示，该公司仍主要关注发展中市场。要想在英国这样的发达市场取得可观的市场份额，该公司还有很长的路要走。但他表示，上述举措是公司初步涉足欧洲市场努力的一部分。

[返回](#)

## 每日新闻摘要

1. 印尼汽车工业协会 (Gaikindo) 统计的数据显示, 印尼今年11月份汽车销量同比下降2.3%。今年11月份印尼新车销量为67,656辆, 去年同期的销量为69,249辆。
2. 日前大众汽车发布数据, 旗下大众品牌乘用车11月全球销量继续以两位数比例稳步增长, 最大单一市场中国销量仍然超过全欧洲区域。
3. 斯巴鲁美国分公司 (Subaru of America, Inc) 日前公布其11月份在美国市场的销量为17,657辆, 与去年同期 (20,792辆) 相比下降15.08%。
4. 日产正向印度市场推出柴油动力版阳光 (Sunny) 车型, 目前已开始接收订单。
5. 2011年12月13日, 保时捷公司宣布预计2011财年营业收入将达历史最高水平。
6. 本田印度Siel公司目前考虑从中国采购零部件, 用于在印度市场刚刚发布的小型车Brio, 应对洪灾造成的泰国零部件供应短缺问题。

[返回](#)