

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月30日 星期五(第2141期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 含合资自主车型 昌河明年将推三款新车
2. 1.8L三季度上 宝骏630明年3月推6AT车型
3. 共五款车型 东风柳汽两年内新车计划
4. 搭载混动系统 三菱2013年将量产PX-MiEV
5. 福田汽车南方战略 长沙汽车厂新工厂奠基
6. 英菲尼迪落户大连 或面向全球市场
7. 现代-起亚定明年投资 在华集中起亚三厂
8. 发改委:不再鼓励外商投资汽车整车制造

1.含合资自主车型 昌河明年将推三款新车

12月29日，在昌河汽车的媒体见面会上获悉，昌河汽车（包涵昌河铃木在内）将于明年（2012年）推出三款新车型，这三款车型将分别定位于城市SUV、合资自主品牌小型车和一款高端商务微面。

1.基于利亚纳平台生产的合资自主品牌车型

另外一款重点打造的新车型则是基于铃木利亚纳车型平台打造的一款合资自主品牌小型车，这款车型将会沿用利亚纳的技术平台和动力总成，而且还会使用在派喜车型上已经使用过的“昌”字新标。

现款利亚纳a+车型拥有两厢和三厢版车型，而昌河首先投产的两厢还是三厢车型则仍是未知数，不过在发布日期方面厂家则表示最快可在北京车展上亮相。

2.城市SUV车型

根据昌河有关领导表示，昌河将在明年推出一款全新的城市SUV车型，目前铃木旗下在售的SUV车型仅有维特拉和吉姆尼两款车型，而具体是否是引进铃木旗下的SUV车型还是基于某款昌河铃木在产车型平台打造的SUV车型则未有进一步的解释说明。

参考昌河的产品线，并根据之前曝光的消息，这款北斗星X5不排除就是厂家所说的城市SUV的可能性。尺寸方面，北斗星X5长宽高为3664×1610×1689毫米，尺寸相比现款北斗星，大幅增加了264mm，加宽了35mm，高度也略有提升。相应的，轴距加长了150mm，达到2485mm。

3.基于福瑞达平台生产的高端微客

媒体见面会提到的最后一款车型则是基于现有福瑞达平台研发的高端微客，这个将于现有的福运车型组成新的昌河高端微客阵容。

[返回](#)

2.1.8L三季度上 宝骏630明年3月推6AT车型

近日有消息称，宝骏630将于明年3月增推自动挡车型，其匹配了一款6速自动变速箱，同时还将于明年7、8月份推出1.8升车型，来完善产品阵容。

宝骏630为上汽通用五菱合资自主品牌首款车型，已于今年8月率先推出了三款1.5升手挡车型，而其竞品车型奇瑞A3、帝豪EC7、腾翼C30等均有自动挡车型，为了满足消费者的更多需求，其将会增推匹配6速自动变速箱的新车型，且相比同级车型多数仍采用4AT变速箱而言，要更具竞争力。目前该新车已现身于最新一期的环保目录，预计明年三月便会上市销售。

除却匹配6AT变速箱的1.5升排量新增车型推出外，宝骏630明年7、8月份还会搭载一台1.8升发动机，来满足有更高动力要求的消费者。据了解这台1.8升发动机，为已应用于科鲁兹上的1.8升Ecotec DVVT发动机，拥有147马力的最大功率和177N·m的峰值扭矩输出。

[返回](#)

3.共五款车型 东风柳汽两年内新车计划

日前，东风柳汽总经理助理兼销售公司总经理姚利文在接受媒体的专访中透露了东风柳汽明年以及未来的汽车产品推广计划，计划包括明年年初推出的2012款景逸以及菱智，3或4月推出的景逸SUV车型、以及2012年年底将推出的菱智全新中高端MPV，此外在2013年还会推出一款景逸三厢家用轿车车型。

2012款景逸和菱智将会在明年年初首先上市，在东风柳汽目前的产品线中，景逸和菱智是主力车型，为了保持市场热度，这两款车将会在2012年初首先推出。据我们了解，新车变化应该是在外观方面有小幅修改。

景逸SUV是东风柳汽对市场细分的产物，销售公司总经理姚利文表示，东风柳汽对这款SUV车型也是寄予厚望，新车定位家用紧凑SUV市场，售价在8-10万元之间，并全系标配ESP系统。

在2012年底，菱智系列车型中会诞生一款全新的中高端MPV，与现款车型相比，全新菱智将采用不同的平台，新车变化会比较大，车身宽度会超过1700mm，现款车型的宽度为1695mm。

在2013年，为了进一步丰富东风柳汽的产品序列，一款三厢版轿车将会推出，该车被划分到景逸车系中，同样定位于家用入门级轿车系列。

[返回](#)

4.搭载混动系统 三菱2013年将量产PX-MiEV

在刚刚结束的东京车展上，三菱发布的新PX-MiEV概念车受到了非常多的关注。近日，日本媒体报道，三菱将会于2013年推出PX-MiEV量产版车型。

PX-MiEV量产车型将与三菱OUTLANDER共享车型平台，量产版车型将会搭载概念车上面的混合动力系统。这套系统由2.0L发动机和总最大功率81马力的两台电动机组成，并且驾驶者可以选择纯电动模式和混合动力模式，低速行驶中，车子可转为纯电动模式，并可依靠电动机驱动行驶50公里。预计新车满箱油的续航里程可以轻松超过800公里。

[返回](#)

5. 福田汽车南方战略 长沙汽车厂新工厂奠基

总投资达32亿元的福田汽车长沙汽车厂新工厂奠基仪式于日前举行，至此，福田汽车南方战略制造基地已经成型，将有助于进一步推动产业升级，带动集群内配套产业发展。

据悉，长沙汽车厂新厂建成后，总建筑面积约为40万平方米，届时将在现有长沙汽车厂年产能10万辆的基础上，增加产能20万辆，达到30万辆整车的产能，将计划主要生产中重卡、皮卡、SUV、高端轻卡等产品系列。预计可实现年销售收入300亿元、利税30亿元。

福田汽车新闻发言人赵景光介绍，长沙汽车厂新工厂的建立，是福田汽车在湖南战略发展的重要布局，也是福田汽车推动制造业升级的重要举措。

赵景光还透露，福田汽车正加快在全中国的布局。就在两个月前的9月28日，福田汽车欧辉客车事业部广东工厂正式投入使用，该工厂主要生产新能源客车，首期可实现年产能1万辆。

福田汽车欧辉客车事业部广东工厂的正式投产，进一步加快了福田中、高档客车在全国的市场布局，形成福田欧辉客车南北基地的呼应之势。

[返回](#)

6. 英菲尼迪落户大连 或面向全球市场

传言已久的英菲尼迪国产化一事，近段时间逐步浮出水面。在大连市环保局网站上看到，《东风汽车有限公司大连工厂乘用车24万辆产能建设项目》环评报告已经于12月9日正式公示，这意味着英菲尼迪国产项目选定大连，东风日产也将正式进军高端豪华车市场。

根据该报告显示，东风有限大连工厂将主要生产高端乘用车，年产能为24万辆，分两期实现，一期工程将在2014年实现投产。东风有限将投资50.38亿元，新建生产部门有冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、品保中心(动态解析区)、树脂车和相应的辅助生产部门、仓库、物流系统、公用动力部门、生活办公部门。

据了解，新工厂投产的首款车型或许将是EX，而非传闻中的FX。其原因在于报告中提及2014年新工厂投产时主要生产2.5万辆中高端SUV车型，到2015年中高端SUV产能将提升至8万辆，而新导入的高端SUV将生产4万辆。随后在2016年导入高端MPV车型，2017年导入高端轿车，24万辆产能分解大致为：中高端SUV12万辆，高端SUV5万辆，高端轿车4万辆，高端MPV3万辆。

实际上，通过产能分解可以推测，英菲尼迪中国新工厂建立以后或许不仅将在国内销售，同时也将出口到海外市场。考虑到出口因素，那么东风有限将英菲尼迪选择在大连就更好理解了。大连作为连接日韩两国的重要港口，在运输成本和贸易优势

上明显优于武汉和广州两地，这也从侧面印证了英菲尼迪大连工厂将是一个全球生产基地。

[返回](#)

7.现代-起亚定明年投资 在华集中起亚三厂

日前外电报道，韩国现代-起亚汽车集团确定了2012年投资计划，总额将达121亿美元，同比增长近16%。

据了解，其中投资主要涉及环保、安全方面的研发，而且80%以上的投资都将面向韩国国内市场。而对于剩下的20%，20余亿美元的投资将面向海外市场，其中在华主要集中于东风悦达起亚第三工厂的建设。

“由于北京现代第三工厂于明年上半年达产，其建设资金主要集中于今年投放，而东风悦达起亚第三工厂则最早于明年二季度动工，是现代-起亚集团明年在华投资的重头戏。”现代(中国)一内部人士表示。

今年11月2日，东风悦达起亚和盐城市政府签署了一项备忘录，以敲定兴建三厂事宜，同时起亚还将在盐城设立研发中心和国际汽车试验场。整体项目总投资8亿美元。

按计划，三工厂将于明年二季度初动工，2014年达产，年产量将达30万辆。届时起亚汽车在华的年产量达到73万辆。而随着北京现代第三工厂将于明年投产，北京现代的总产能将奔赴100万辆。这意味着，两年后，现代起亚两大韩系车在华产能将达173万辆。

据了解，现代-起亚集团预计今年在中国市场销量达到115万辆，在海外车企中仅次于大众和通用汽车。

[返回](#)

8.发改委:不再鼓励外商投资汽车整车制造

12月29日，发改委、商务部联合发布新的《外商投资产业指导目录》（下称《目录》），汽车整车制造条目从鼓励类中删除，同时增加了新能源汽车关键零部件等条目。业内人士指出，这体现了国家相关方面有意推动产业整合，同时鼓励自主汽车以及新能源汽车产业的发展。

经国务院批准，国家发展改革委、商务部12月24日发布第12号令，全文公布《外商投资产业指导目录（2011年修订）》，自2012年1月30日起施行。2007年发布的《外商投资产业指导目录（2007年修订）》同时停止执行。据了解，2007年版《目录》增加了外商在发动机、材料轻量化以及环保裁量方面的鼓励政策，支持外商在汽车研发中的投资。对比此前两版《目录》来看，外商投资中国汽车产业在政策上日渐收紧，尤其是简单汽车制造上更加严格。

发改委称，剔除汽车整车制造条目是考虑到汽车产业健康发展的要求。同时，新能源汽车关键零部件进入鼓励目录，将提

升我国承接国际产业转移的层次和水平，培育国际合作和竞争的新优势。

全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树接受采访时表示，“中国汽车产业已经大体达到饱和状态，现在将整车制造剔除出鼓励目录是大势所趋。”崔东树认为，经过数十年的发展，外资汽车品牌进入中国已经比较充分，甚至处于相对过剩状态，新加入者空间不会太大，况且目前处于行业整合阶段，继续鼓励国外汽车品牌进入势必加剧行业散乱局面。此外，如果继续鼓励的话，仅剩的豪华品牌将进入中国，大排量车继续发展，对于中国汽车行业而言并不十分有利。新目录不再鼓励外商投资整车制造，大集团能够做好整合，并将主要精力放在发展自主品牌上，这对中国汽车业是利好。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 三菱汽车公司透露，其已开始着手研发一款轻型电动卡车，该款车预计在2013年4月之前上市。三菱拟在2016年之前推出8款电动以及混合动力车型，此次研发电动轻卡是其未来发展战略计划的一部分。
2. 新款奥迪A3将会于明年正式发布上市。另外，奥迪还表示，除了将会在全球范围内投产上市的新款A3之外，他们还计划在明年发布A8混合动力版、A6 Allroad Quattro和纯电动的R8跑车。
3. 戴姆勒集团旗下的梅赛德斯奔驰品牌，拟明年在德国本土生产988,110辆轿车以及SUV车型。
4. 双龙汽车公司表示，欧债危机导致全球汽车需求量下降，今年其将难以达到之前的销量预期。今年双龙的全球销量或将在11.3万辆至11.4万辆之间，低于之前预期的12万辆。
5. 2011年12月29日，大众汽车宣布将减弱工厂生产对环境的负面影响，计划到2018年将总体影响削减25%。
6. 日前现代-起亚汽车集团公布了2012年投资计划，总额将达121亿美元，同比增长近16%。

[返回](#)