

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月21日 星期二(第2172期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售3.99-5.49万元 2012款旗云1正式上市
2. 进入量产阶段 起亚2012款K5即将上市
3. 日内瓦车展发布 Jeep将推牧马人特别版
4. 外媒再传西亚特国产 一汽大众或投产SUV
5. 日系豪华车企高调宣布目标 集体在华加速
6. 中国新能源车规划2015年达到50万辆目标
7. 交强险或捆绑车船税 广东拟立交强险新规
8. 阿斯顿马丁V8 Vantage发布 售84.7万起

1.售3.99-5.49万元 2012款旗云1正式上市

2月21日，奇瑞旗云品牌的2012款旗云1正式上市。新车在动力上有1.0L和1.3L两种发动机匹配，而根据配置差异，新车共有4款车型可选择。2012款旗云1的市场指导价区间为3.99-5.49万元。

车型	售价(万元)
1.0L MT 标准型	3.99
1.0L MT 舒适型	4.29
1.0L MT 数智导航版	4.59
1.3L AMT 舒适型	5.49

外形上，2012款旗云1采用了全新的家族前脸设计，类似倒梯形的前格栅，我们已在新款的旗云2和奇瑞E5身上看到了。另外，新车还改变了前灯组及保险杠的样式。而车尾部分，新车未作太大的改动。

内饰方面，2012款旗云1除了换装新式的数字式仪表盘之外，在其他方面并未做相应的改变。而配置上，2012款旗云1依然以简单、实用为主，相比老款车型来说，新车针对车型数量进行了调整，其中在1.0L最高配的数智导航版车型中增加了带有7英寸屏幕的多媒体信息系统，该系统集成了GPS导航、倒车影像以及影音播放功能。

动力方面，2012款旗云1与老款车型一样，依然可选择1.0L和1.3L发动机，前者最大功率为69马力，而后的最大功率则为84马力，而传动部分则是5速手动变速箱和AMT自动变速箱两种。

[返回](#)

2. 进入量产阶段 起亚2012款K5即将上市

近日，有消息称，东风悦达起亚2012款K5已开始投产，新车型即将在近期上市。据了解，新款K5主要升级在与发动机，而是否会像将在韩国本土发布的新款K5那样增加更多智能装备，目前尚不确定。

东风悦达起亚新款K5即将搭载的2.0L发动机具备CVVT（进排气连续可变气门正时机构）技术，最大功率、峰值扭矩依次达到165马力、196牛米。相比现款K5使用的发动机，扭矩输出增长了2牛米。另据了解，新发动机内的VIS（可变进气系统）采用的是高强度塑料材质，这也使得发动机整体重量减轻了9%左右。

另外，近期，有媒体也曝出，起亚将在韩国发布新款K5的消息，据悉，新车型将增加电子手刹、发动机起停，以及自动泊车系统。

[返回](#)

3. 日内瓦车展发布 Jeep将推牧马人特别版

日前，Jeep宣布计划推出一款牧马人Mountain的特别版车型，该车将于日内瓦车展正式发布，之后这款车会在今年6月份于欧洲上市。

外观方面，牧马人Mountain特别版以绿色为车身主打色，又以灰色的进气格栅，黑色的前保险杠作为陪衬，三种色调搭配协调，给人以很好的视觉效果。此外，17英寸的合金轮毂，无顶棚的后车尾设计使该车极具运动范儿。

动力方面，该车将分别提供柴油版车型和汽油版车型供消费者选择，汽油机方面，搭载的是3.6升V6发动机，最大功率284马力，峰值扭矩347N·m；柴油机方面，搭载的是2.8升的涡轮增压柴油发动机，最大功率达到200马力，峰值扭矩为460N·m。

[返回](#)

4. 外媒再传西亚特国产 一汽大众或投产SUV

本月上旬，大众旗下西亚特品牌车型首批运抵中国，即将于3月22日投放至国内市场。与此同时，外媒再次传出西亚特在华投产说法，可能涉及的产品也由之前的León掀背车扩大到SUV车型。

Just-auto网站日前报道称，除了之前媒体推测的León车型之外，一汽大众还可能投产西亚特品牌SUV。该车将以奥迪Q3为蓝本，采用4x4全轮驱动模式；生产地点暂未确定，佛山工厂和长春工厂都存在中选概率；而在西班牙马尔托雷尔（Martorell）的西亚特生产基地，该车或将与奥迪Q3一起生产。

2011年媒体曾认为一汽大众佛山工厂将投产奥迪A3、高尔夫7和西亚特León，这三款都源自于MQB（Modularer Querbaukasten）横置平台，其中奥迪A3是第一款MQB衍生车型。之后传出西亚特国产计划被否的消息，但根据总体产能超过2015年奥迪A3和高尔夫7规划产能总和看，存在一定投产其他车型的空间，西亚特最终命运可能尚未确定。

2月8日，首批250辆西亚特León在天津港环球滚装码头顺利卸地，外媒估测该车中国市场售价25至30万元人民币。接下来Ibiza等车型也将陆续引入中国市场。

[返回](#)

5. 日系豪华车企高调宣布目标 集体在华加速

虽然2012年中国车市仍处于理性调整期，但豪华车销售依然保持着强劲的增长势头。奥迪、奔驰、宝马德系三大的争相跃进，终于让日系豪华车企坐不住了，而自家逐年高速递增的销量更给了发力底气，今年日系豪华车企集体上演中国市场加速。

雷克萨斯率先高调宣布，今年在华销售目标为8.8万辆，计划实现56.3%的同比增长。而记者采访英菲尼迪和讴歌的相关负责人后获悉，这两家日系豪华车企今年也均有较高的销售目标。

英菲尼迪中国事业总部总经理吕征宇告诉记者，继2011年在华强势增长后，英菲尼迪今年将挑战50%的销量增幅。据介绍，去年英菲尼迪在华全年销量为19075辆，同比增长超过60%，中国已经连续两年保持英菲尼迪全球第二大市场的重要地位。讴歌事业部部长津村卓哉也透露，讴歌今年的销售目标是6500辆。

新车是竞争的利器，日系豪华车企在中国市场加速离不开过硬的车型。记者了解到，今年雷克萨斯、英菲尼迪、讴歌均有多款重磅新车推出。

先看雷克萨斯，去年底正式登陆中国市场的CT200h眼下销售正火。乘胜追击，今年雷克萨斯将推出包括在去年广州车展

上全球首发的全新一代GS250在内的多款新车，并表示会重点主推混合动力技术，其主要产品的混合动力车型也将逐个登陆中国市场。

而英菲尼迪在新车推出上更是不遗余力，“未来几年，英菲尼迪会更加重视在中国市场的发展，努力提升在中国的市场份额”。吕征宇称，目前英菲尼迪的全线产品已经全部引入中国市场，今年更会有多款新车在中国上市，其中包括英菲尼迪品牌专门为中国市场研发的英菲尼迪M长轴距版。同时，还有英菲尼迪M混合动力版，以及一向在中国市场销售良好的FX和EX的全新改款车型，外加一款全新的三排座豪华跨界车型JX。

津村卓哉也表示，在继去年下半年推出升级的2012款TL之后，讴歌今年还将为中国消费者引进RDX和ILX两款全新车型。

[返回](#)

6. 中国新能源车规划2015年达到50万辆目标

从国家工信部获悉，中国新能源车规划的目标，到2015年在市场上形成50万辆左右的规模。

去年底发布的《工业转型升级规划(2011-2015年)》提到，支持节能环保高效发动机、先进变速器、汽车电子控制系统、轻量化材料应用等关键零部件和材料的开发和产业化，推动新能源汽车及动力电池等关键零部件的开发和产业化，加快提升企业创新能力。2015年，节能型乘用车新车平均油耗降至5.9升/百公里，同时新能源汽车的累计产销量要达到50万辆规模。

[返回](#)

7. 交强险或捆绑车船税 广东拟立交强险新规

广东正在拟立交强险缴纳新规，具体细则出台时间待定

去年底国家税务总局与中国保监会要求从2012年1月1日开始，保险机构在销售交强险时代收代缴车船税，而目前广东地方税务局已在广东保监局的协助下拟定细则，拟在销售交强险时捆绑车船税，如在购买交强险时拒交车船税，车主或将无法获得保单、保险标志和保费发票等票据。

车船税一般都是由车主自己到归属地的税局去办理登记后，再到指定的银行去交纳，但是，对于这个税种，很多车主都会忽略，从而导致滞纳金产生。

在新的车船税政策实施后，去年底国家税务总局与中国保监会要求从2012年1月1日开始，保险机构在销售交强险时代收代缴车船税，而目前广东地方税务局已在广东保监局的协助下拟定细则，拟在销售交强险时捆绑车船税，如在购买交强险时拒

交车船税，车主或将无法获得保单、保险标志和保费发票等票据。

据有媒体报道称，广东省地税局正在制定相关执行规定，细则公布后就在全省推广。而广东省地税的有关负责人称，细则公布尚无时间表。

[返回](#)

8.阿斯顿马丁V8 Vantage发布 售84.7万起

阿斯顿·马丁今天带给我们的惊喜并不是炙手可热的Cygnet，而是2012款的V8 Vantage。这款车将于今年的日内瓦车展上正式发布，阿斯顿·马丁表示Vantage车系中的旗舰车型会是V12 Zagato，它将今年内随后发布。

新款的4.7升V8发动机最大马力达到420匹，而S型号最大马力达到430匹，最大扭矩为489牛米。标配6速手动变速器，可选6速SportShift自动变速器以替代原来的7速SportShift II型变速器。而V12型号将会采用6.0升的V12发动机，最大马力为510匹，最大扭矩为569牛米，其百公里加速用时4.2秒，极速可达到304公里/小时。

2012新款Vantage升级了转向系统、更大的制动器和更宽的轮胎。2012款V8 Vantage起售价为84995英镑（约合84.7万元），S型号起售价为99995英镑（约合99.6万元）。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 继Polo车型在华取得成功之后，大众汽车准备发动新一轮小型车攻势，以Up!为蓝本，面向中国和印度等新兴市场开发低成本小型车。
2. 通用欧洲业务部旗下欧宝与沃克斯豪尔品牌日前表示，计划开发多款旗舰车型，以改善品牌形象，并向豪华车市场进军。
3. 2月17日，中美经贸合作论坛在美国加利福尼亚州洛杉矶市举行，期间中国中大集团与美方正式签定合作协议，将启动新能源客车项目，在美国投资建厂。
4. 由于欧洲汽车市场销量疲软，丰田汽车公与标致雪铁龙PSA在捷克设立的合资工厂（TPCA）拟削减产能。
5. 大众公司与标致雪铁龙公司目前正着手向欧洲央行申请低息贷款以保证财务正常运转。
6. 近日泰国第四大银行泰华农民银行向东风汽车泰国公司提供了1.07亿泰铢（约348万美元）贷款，以帮助东风汽车在泰设立装配厂生产轻型商用车。

