

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月22日 星期四(第2194期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 售11.39-12.59万 全新Cross POLO上市
2. 10.68-14.78万 东风雪铁龙新世嘉上市
3. 售9.58-12.6万元 福田蒙派克正式上市
4. 国内有望同步改款 宝马新款X1将4月发布
5. 官方：奇瑞与捷豹路虎将成立合资公司
6. 吉利广西布局新基地 选址保税区有利出口
7. 全新奔驰ML预计90万起 3月23日正式上市
8. 大众将创立新品牌 面向中国开发廉价车

---

### 1.售11.39-12.59万 全新Cross POLO上市

3月21日晚，全新Cross POLO正式上市。此次上市的新车将搭载一台105马力的1.6L发动机，根据消费者需求，新车有手动挡和自动挡两款车型可选。全新Cross POLO的市场指导价为11.39-12.59万元。

车型        售价（万元）

1.6L 手动 11.39

1.6L 自动 12.59

#### 新车特点

基于五代POLO打造，全新Cross POLO也采用了全新的大众家族风格前脸设计，狭长的格栅配上两侧线条明晰的黑底的大灯，视觉效果更显年轻、动感。而饱满的车尾以及凸显立体感的全新尾灯同样让全新Cross POLO更显时尚。

作为一款跨界车定位，全新Cross POLO配有黑色包围装饰件、车顶行李架、前后银色护板以及“Cross POLO”的身份标

识。

内装方面，全新Cross POLO依然延续了五代POLO两厢车的内饰设计，而为了凸显跨界风格，它采用了双色镶拼座椅以及镀铬踏板等。

### 新车信息

全新Cross POLO在配置上拥有真皮方向盘、多功能行车电脑、多功能手套箱、大灯高度调节功能、电动天窗、电加热后视镜、前排正面/侧面气囊、后泊车雷达以及车载娱乐系统等。

空间方面，全新Cross POLO拥有250L的常规行李箱容积，而通过将后排座椅进行4/6比例分拆放倒后，还能形成一个平整且实用的拓展空间。另外，车内还设计了一些实用的储物格便于乘员利用。

动力方面，新车依然搭载那台105马力的1.6L发动机，传动部分匹配的有5速手动变速箱和Tiptronic六速手自一体变速箱。

[返回](#)

---

## 2.10.68-14.78万 东风雪铁龙新世嘉上市

3月21日，东风雪铁龙官方正式公布了新世嘉的售价。此次上市的新世嘉属于中期改款，为三厢版车型，包括1.6和2.0升两个排量共7款车型，全系售价区间为10.68-14.78万元。

车型	售价(万元)
----	--------

1.6 MT 品尚型	10.68
------------	-------

1.6 AT 品尚型	11.68
------------	-------

1.6 MT 品享型	11.88
------------	-------

1.6 AT 品享型	12.88
------------	-------

2.0 MT 品悦型	11.68
------------	-------

2.0 AT 品悦型	12.68
------------	-------

2.0 AT 品驭型	14.78
------------	-------

### 新车特点

东风雪铁龙新世嘉在外观和内饰方面进行了一些小修改。外观方面，新世嘉采用了最新的雪铁龙家族脸谱，镀铬装饰的“双人”形格栅融合于中网中。新的格栅看起来与国外销售的雪铁龙新C4极为相像。

发动机盖增加了两条棱线，层次感更丰富。同时大灯组的造型也有所修改。车尾的变化要少一些，主要集中在尾灯结构、车标和车牌框等一些细节上。

内饰方面，新世嘉依然维持现款车型的大致布局。不过，针对材质、细节进行了再度优化设计。新世嘉改变了中控台的造型，换上了更高级的钢琴面板，呈梯度设计的中控面板带来更好的立体感。

## 新车基本信息

新世嘉的长宽高分别为4588\*1773\*1486mm 轴距为2610mm，定位于紧凑型车，采用前麦弗逊式独立悬架，后扭力梁式非独立的悬架结构。轮胎规格为205/55 R16。新世嘉有新波尔多红、深海蓝、水晶银、铂金灰、碳晶黑、白、玛瑙红7种车身颜色可选。

动力方面，新世嘉和老款的动力相同，采用1.6升和2.0升发动机，其中1.6升发动机最大功率106马力，峰值扭矩142N·m。2.0升发动机最大功率输出147马力，峰值扭矩200N·m。传动系统匹配5速手动和4速自动变速器。

[返回](#)

---

### 3.售9.58-12.6万元 福田蒙派克正式上市

3月22日，2012款福田蒙派克正式上市。新车有3个排量一共5款车型，售价区间为：9.58-12.60万元。

车型	售价(万元)
汽油动力 2.0L 舒适版	10.78
汽油动力 2.0L 豪华版	11.48
汽油动力 2.4L 经典版	9.58
汽油动力 2.4L 舒适版	10.58
柴油动力 2.5L 舒适版	12.60

据介绍，2012款蒙派克是在2011款的基础上针对外观颜色、内饰材质以及发动机和整车的隔音降噪方面进行了升级。

在内饰方面，2012款蒙派克做了针对性的优化。它全系标配的真皮质感豪华仪表盘、全新造型的座椅、新材质的车内地毯等，将会更加显档次。

另外，新车还根据乘坐空间优化了座椅的尺寸，一定程度上起到提升乘坐舒适性的作用。而在车内地面铺装方面，通过改善地面铺装方式，提高了地毯与车内地板的帖服度。另外，新车的地毯采用了更为环保的材质，有效地起到减少车内的异味作用。

在动力方面，就4Gi-VVT系列发动机而言，其机体内结构获得了相应升级，调整后提高了发动机低速扭矩的输出，同时也改善了其燃油经济性。另外，4G63系列发动机也进行了升级，其排放标准已提升至国四，而最大功率由之前的114马力提升至129马力，扭矩由165N·m提升至175N·m。

---

#### 4.国内有望同步改款 宝马新款X1将4月发布

华晨宝马X1已经上市，但BMW正在海外酝酿2013款X1。随着该车的谍照被不断曝光，近日，外媒消息称，新车型将会在4月的纽约车展发布。

从之前曝光的谍照中可以看到，宝马新款X1车型的改动主要集中在前后保险杠以及前大灯方面。而动力匹配上，据了解，并没有变化，依旧搭载拥有不同动力调校的2.0升双涡轮单涡轮增压发动机，与之相匹配的是8AT变速箱。有关该车的更多细节将在纽约车展公布，随后，新车型将于9月进入美国市场。

---

#### 5.官方：奇瑞与捷豹路虎将成立合资公司

2012年3月21日，奇瑞汽车股份有限公司与捷豹路虎联合对外宣布，双方就在中国建立合资公司的计划已达成协议，奇瑞和捷豹路虎双方计划以股比对等的形式建立合资公司。

协议内容包括：生产捷豹路虎品牌车型以及合资自主品牌车型，生产配套的发动机，销售合资公司生产的汽车产品，建立研发中心等。

据悉，双方将按照相关的程序开展进一步的工作，不过有关双方达成协议的具体条款和内容目前尚未披露。

---

#### 6.吉利广西布局新基地 选址保税区有利出口

吉利已与广西钦州政府签约，将在当地建设新的生产基地，设计年产能为20万辆整车及20万台发动机，计划于2015年正式投产，这将是吉利在国内的第11个生产基地。但由于钦州也是保税港区，该基地未来或将成为吉利的出口基地。

据知情人士透露，自从2008年钦州被国务院设立为保税港区后，吉利高层先后多次造访广西，最终于2011年底吉利汽车与钦州政府正式签订了合作项目。今年3月11日，吉利董事长李书福亲自来到广西，与政府高层会面。李书福表示，吉利将继续深入研究在广西投资发展的有关战略，尽快拿出切实可行的合作计划。

按照规划，吉利在当地的钦州保税港建立生产基地，钦州政府为吉利划拨2000亩工业用地和350亩生活用地。钦州政府一工作人员表示，目前吉利已经开始着手建设，“吉利在当地建设生产基地的项目正在做厂房设计、土地征用等前期工作，至少2-3年才可能成型，该项目一期工程将在2015年开始投产，一期规划产能为10万辆”。

[返回](#)

---

## 7.全新奔驰ML预计90万起 3月23日正式上市

奔驰全新一代ML即将于3月23日正式在国内上市，届时将推出ML350动感型与ML350豪华型两款新车，预计售价分别为90 - 100万元。目前，该车已经开始在4S店接受预定。

**外观变化：**全新奔驰ML为我们展示了一辆优雅而动感的豪华SUV。全景天窗必然让车内拥有一个明快而通透的空间，在全景天窗结束的地方新ML又提供了一个通透的车尾，后挡风玻璃与行李箱小窗连为一体。新ML采用了隐藏式的B柱和D柱，而A柱和C柱依旧为传统的设计，这一设计语言可以说是保留了ML历来的家族传统。

**车内部分：**新ML一如既往的采用奔驰优雅华贵的内饰风格。为了强化运动氛围，新ML的仪表甚至还采用了垂直指针的设计。真皮内饰材质采用棕色氛围和木本色点缀，上市之后还将有不同的内饰风格供车主选择。

**尺寸变化：**全新ML的车身加长了24mm，加宽了13mm，加高了20mm。它的风阻系数降到0.34。格栅的风格与奔驰CLS的流线型设计特点保持了一致。不过将老款过大的前大灯尺寸缩小了，新款的前灯看上去更加美观。

**高科技配置：**动态操控套装包括了Airmatic自流平空气悬挂系统，增加了这一配置之后使得驾驶全新ML的感觉和S级一样。此外全新ML还带有动态滚动稳定功能的ACS（Active Curve System）主动式弯曲系统可选。ACS是为了防止车身在转弯时的侧倾，在直道和越野时则增强稳定性。

**动力方面：**全新奔驰ML搭载了3.5升BlueDIRECT燃油直喷6缸汽油发动机，最高输出306马力，峰值扭矩370牛米，功率和扭矩比老款车型有一定提升。同时，全新ML标配了4MATIC全时四驱系统。

[返回](#)

## 8.大众将创立新品牌 面向中国开发廉价车

2012年3月21日，德国《车评-汽车博览》刊文称，大众汽车将创立新品牌，面向中国等新兴市场开发廉价车型。新车的基准价格将在5,000欧元档次。

作为欧洲发行量最大的专业汽车刊物，《车评-汽车博览》采访了大众汽车董事会成员乌尔里奇·哈肯伯格（Ulrich Hackenberg）。后者向杂志披露，大众将为新兴市场开发一系列低成本车型，价格范围在5,000到7,000欧元不等（按最新汇率合人民币41,591至58,367元），但新车将不再以大众品牌销售，而是另属于新品牌。

大众计划在中国市场推出一款高性价比车型，其规格将和西亚特Toledo车型相当（编者注：西亚特Toledo基于第六代捷达平台开发，与斯柯达Rapid属于姐妹车型），为了确保内部空间较大，车体样式可能接近面包车；不过目前尚未确定该车是否将由中国的合作伙伴企业生产。而在印度市场，大众将生产Vento（第三代捷达）车型和本土化的Polo车型，造价只有7,000欧元。

哈肯伯格称：“近来公司内部达成一致，将针对各区域市场使用相应的专家人才，改进产品发布。在印度我们生产捷达和本土化的Polo，价格只有7,000欧元。而在中国我们计划投产一款价格更为低廉的车型，大小接近西亚特Toledo。当然产品导入初期价格可以更加优惠以吸引消费者。”

在哈肯伯格看来，开发价格区间5,000到7,000欧元的车辆颇具挑战性，“这些新车将不再以大众品牌销售，而是以自己的品牌进入市场。”

关于是否与中国合作伙伴共同生产廉价品牌新车，哈肯伯格指出：“目前仍处于开放状态，我们必须谨慎处理。因为尽管这是一个庞大的市场，但有一点仍需明确，这样的廉价车可能因为规格太小而遭到失败。”在其看来新车成本虽低，但规格不可过小，“有可能会采用面包车（Van）的车体设计，以获得宽敞的内部空间。”

[返回](#)

---

### 每日新闻摘要

1. 2012年3月21日，现代汽车公司CEO金忠鎬（Kim Choong-ho）透露，公司将在明后年发布新款/改款索纳塔中型车与Genesis（在华名称为Rohens劳恩斯）豪华车。
2. 由于奔驰R级车在美国市场销量严重低迷，奔驰已经决定停止在美国市场销售该款车型，但是其在美国阿拉巴马州的工厂将继续生产该款车型并出口至其它市场。
3. 据丰田泰国公司统计的数据，今年2月份泰国汽车销量创下新高，同比增长17.2%，达到90,461辆。其中乘用车销量为31,170辆，同比下降4%，乘用车销量下降的主要原因是泰国最大的乘用车制造商本田汽车公司泰国工厂目前仍未恢复生产。
4. 日产汽车公司日前确认，其将进一步巩固在印度尼西亚的生产基地以及销售网络。日产汽车公司卡洛斯

- 戈恩日前确认了日产在印尼的投资计划，投资金额为330亿欧元（约合3.9美元），2014年将其在印尼的年产能提升至25万辆。
- 5. 捷豹设计总监伊恩·卡勒姆（Ian Callum）日前透露，将不会开发SUV车型，不过不排除推出部分“灰色地带”的跨界车。
- 6. 根据新加坡PRWEB日前报道，由于新加坡对进口汽车征收高额关税，因而居于全球车价最高国家行列。以价格最低的车型之一奇瑞QQ为例，在新加坡售价约折合人民币 44万元左右，是中国本土及其他国家的十多倍。

[返回](#)