

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月28日 星期三(第2198期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售8.77-12.87万元 上汽MG5正式上市
2. 或下半年发布 长安马自达将推自主品牌
3. 售20.98-26.18万元 菲亚特500C正式上市
4. 东风小康V29正式上市 售价4.03-5.58万
5. 广汽本田2012款歌诗图下线 新增2.4L版本
6. 先进口后国产 马自达CX-5将于4月首发
7. 东风或购萨博新能源板块 大自主再谋新篇
8. 吉利欲赶超奇瑞 成为中国最大汽车出口商

1.售8.77-12.87万元 上汽MG5正式上市

3月28日，上海汽车官方宣布，上汽MG5正式上市，此次上市的MG5匹配1.5升发动机，匹配5速手动和4速自动变速器，根据配置不同推出6款车型，售价区间为8.77-12.87万元。

车型	售价（万元）
----	--------

手动风尚版	8.77
-------	------

手动精英版	9.97
-------	------

手动豪华版	11.07
-------	-------

自动精英版	10.77
-------	-------

自动豪华版	11.87
-------	-------

自动领航版	12.87
-------	-------

上汽MG5与荣威350采用同平台打造，两厢的造型和荣威350三厢的设计进行区分。从外观来看上汽MG5造型很动感，前

脸设计延续了MG的家族风格，细长的前中网搭配一体式类三角形前灯，大气的下梯形进气口，辅以四边形大面积雾灯为前脸增添了几分霸气。

MG5的车身尺寸长宽高分别达到4363/1800/1492mm，而轴距为2650mm，定位于紧凑型车。悬挂架构为前麦弗逊，后扭转梁悬架结构。205/55 R16的轮胎规格均与350一致。不过MG5并未标配铝合金轮毂，其中精英版与风尚版均采用钢材质。

内饰方面，MG5采用了动感的设计，同时还有全黑的内装配色风格。配置上，新车拥有多功能真皮方向盘、真皮座椅、自动空调以及带有液晶显示屏的车载多媒体系统，当然上海汽车全新的iVoka语音操控系统也出现在车上。

动力方面，MG5搭载了1.5L四缸自然吸气发动机，最大输出功率为109马力（80kw），峰值扭矩达到135N·m。传动部分匹配5MT或4AT变速器。

[返回](#)

2.或下半年发布 长安马自达将推自主品牌

日前，长安汽车股份有限公司副总裁龚兵专访中向媒体透露，该集团已决定推出长安马自达合资自主品牌，并有望在今年下半年发布，预计在4月对外公布相关细节。

长安福特马自达分家一事之前早有传闻，根据之前消息，双方“单飞”迟迟未有动作的原因在于国家发改委加大了对轿车生产资质的审批要求，使长安马自达生产资质审批工作受阻，导致此事件暂无最新进展。

不过据最新消息看，长安马自达推出合资自主品牌很可能是为满足相关政策需要，以尽快完成合资公司独立生产资质审批工作，不过有关更多细节，龚兵表示还需待长安马自达相关负责人日后公布，预计在4月份，很可能是北京车展期间。

[返回](#)

3.售20.98-26.18万元 菲亚特500C正式上市

3月28日，菲亚特500C（敞篷版）正式上市，作为菲亚特500的衍生车型，菲亚特500C依然搭载着1.4L发动机，而根据配置差异，菲亚特500C为消费者准备了时尚版和尊享版两款车型。菲亚特500C市场售价区间为20.98-26.18万元。

车型	售价（万元）
----	--------

菲亚特500C 时尚版	20.98
-------------	-------

菲亚特500C 尊享版 26.18

在外形方面，菲亚特500C依然采用那副时尚、可爱的造型。而由于车身结构的区别，菲亚特500C采用了软顶敞篷式设计。在车身尺寸上，菲亚特500C的数据为3547/1627/1497（mm），轴距为2300mm，相比菲亚特500来说，它低了23mm。

和普通版500相比，500C 时尚版增加了全新的500C标识、棕色座椅、后倒车雷达、定速巡航，前排脚垫等配置，同时将原来车顶的天线改为了隐藏式的，并取消了后雨刷；而500C 尊享版则增加了副驾驶侧乘客拉手、500C的标识和隐藏式天线，并有新造型的轮毂可选装。

在动力方面，菲亚特500C依然搭载1.4L发动机，最大输出功率101马力，最大扭矩133N·m，而传动部分，它匹配的是6速手自一体变速箱。

[返回](#)

4.东风小康V29正式上市 售价4.03-5.58万

3月28日，东风小康V29正式上市。此次东风小康V29共推出1.2升和1.3升等3款发动机近10种配置车型，价格在40300元到55800元之间。

外观方面，东风小康V29给人一种厚实、安全的感觉。“悍马”式造型配以镀铬饰框、直瀑式镀铬中网是前脸最吸引人的地方。此外，东风小康V29车顶采用七纵十一横的加强筋设计，降低风阻的同时增加车体强度。

空间是微面客户最看重的地方，东风小康V29最大内部空间体积4.7立方米，内部空间比其它同类产品大15%。长宽高分别为：4180mm/1635mm/1960mm。

V29通过性能较强，接近角、离去角、通过角较普通车型更大，离地间隙达188mm，保证了良好的通过性。

动力方面，V29搭载的DK13全铝VVT发动机，采用可变气门正时系统，排量涵盖1.22升—1.372升，功率覆盖65—74千瓦。

[返回](#)

5.广汽本田2012款歌诗图下线 新增2.4L版本

3月28日，广汽本田2012款歌诗图（Crosstour）在广汽本田增城工厂正式下线。2012款歌诗图在原有3.5L版本的基础上增加了2.4L版本，为跨界车市场注入全新力量。据悉，2012款歌诗图已经开始接受咨询和预订，并将于四月中旬在广汽本田全国470余家特约销售服务店正式上市。

广汽本田执行副总经理姚一鸣表示，广汽本田一直致力于为消费者提供超越期待的商品，2012款歌诗图正是广汽本田不断挑战新事物、开创跨界新潮流的经典之作。自2010年歌诗图上市后，凭借其独特的跨界魅力，赢得了不少消费者的青睐，2012款歌诗图的推出，必将为喜爱歌诗图品牌的用户提供更为多元的选择，让更多消费者领略跨界车型的魅力。

[返回](#)

6.先进口后国产 马自达CX-5将于4月首发

于去年全球首发的马自达全新紧凑SUV CX-5近日登榜了最新一期环保目录，该车将于年内引入国内销售，并最快在明年三季度实现国产化。据官方信息，CX-5还将亮相4月举行的北京车展，为其上市进行先期预热。

新车外观：新款CX-5在马自达车型系列中的定位将在中型的CX-7和更大型的CX-9之下。CX-5的车身尺寸为4542/1840/1660（mm），车身侧面以多重线条营造流畅美学，也近似于CX-7的缩小版本，尤其是在车尾灯的设计更像CX-7的翻版。相比CX-7，CX-5的整体外观更硬朗，凶悍，底盘更高，更适合行驶在崎岖的路面上。

新车动力：在动力装置方面，这款CX-5将搭载一款最大输出功率为165马力，峰值扭矩达到210牛米的SkyActiv系列的2.0L自然吸气发动机，与之匹配的是6速手动或6速自动变速箱。

市场前景：这样的一款跨界动感车型，对于马自达来说应该说是至关重要的，不过CX-5不会是一款令人失望的车，它将会拥有迷人的外观、最先进的技术、运动的内在以及大空间的优势，这些都是上市有一段时间的逍客没有办法比的，如果它能够原版引入，一定会吸引不少车迷的眼球，当然这一切还要取决于该款车型的定价。

[返回](#)

7.东风或购萨博新能源板块 大自主再谋新篇

据消息人士透露，东风集团日前已就收购萨博新能源技术平台一事与萨博公司达成意向，最快4月正式达成交易。通过此次收购，东风集团将获得萨博汽车混合动力、纯电动及生态动能燃料汽车等相关技术平台，为未来的“大自主”新能源板块提前布局。该人士还透露说，目前中方技术团队也已奔赴瑞典，为收购事宜做最后准备。

东风汽车公司去年底发布的“乾”D300计划，对东风集团“大自主”规划有着详尽描述，在2016年300万辆的自主品牌规模中，东风品牌商用车、乘用车和其他自主品牌将各占100万辆。此外，根据2010年8月东风集团发布的节能与新能源汽车战略规划，未来5年将陆续投入30亿元专项资金，用于节能与新能源汽车的产品技术开发和产业化建设，但在目前初具雏形的板块规划中，并没有明细的新能源产品计划。据消息人士透露，东风“大自主”乘用车板块的各事业主体目前都已有各自的新能源产品规划，而此番收购成功后，所获萨博新能源平台技术将成为东风自主新能源产品的技术新起点，“当然，这需要一个比较长的消化吸收过程，还涉及到后续的下一步研发。”

与此前青年汽车欲携手庞大汽贸收购萨博100%股权不同，此番东风集团欲收购萨博破产清算后的部分资产，将不会受到来自通用汽车等方的干扰。搜狐汽车首席评论员、汽车行业分析师贾新光表示：“东风公司应该是研究过此单交易后才决定要拿下的，而且萨博进入破产清算以后，通用将与其相关的资产都拿走了，剩下一部分他认为关系不大、不太重视的资产即可参与竞拍拍卖，由于资产‘贱卖’时价格相对较低，东风应该充分考虑到了收购这一技术平台的性价比问题。”

[返回](#)

8.吉利欲赶超奇瑞 成为中国最大汽车出口商

吉利汽车控股公司CEO桂生悦日前表示，吉利期望2年内超越奇瑞成为中国最大的汽车出口商。

中国汽车工业协会统计的数据显示，吉利2011年汽车出口量增至3.8万辆，成为中国第九大汽车出口商。奇瑞是去年中国最大的汽车出口商，出口量15.89万辆。

桂生悦表示，吉利计划今年在白俄罗斯以及乌拉圭开设新工厂，吉利期望到2015年其在海外市场的销量能够占据其全球总销量的一半。

桂生悦日前表示，吉利汽车有信心成为中国车企中最大的汽车出口商，吉利将专注于提升出口量，首先是提升在发展中国家的销量，为扩展发达国家市场打好基石。

由于中国销量增长降温，加之产量饱和度越来越高，吉利、长城以及比亚迪都希望增加出口。据中国国家发展改革委员会统计的数据，到2015年中国工厂年产量可达4,000万辆，远远超出国内的需求量2,700万辆。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 德国大众汽车集团日前表示，从中长期角度考虑，或向第三方出售其重金打造的MQB平台技术。大众迄今已为MQB平台累计投入大约为500亿英镑。
2. 据《日本经济新闻》报道，本田汽车计划在泰国再兴建一座工厂，预计可能在2015年竣工投产。
3. 据路透社消息，日产汽车公司墨西哥地区负责人Jose Munoz预计，今年日产墨西哥工厂汽车出口量将同比略增2.2%至42万辆。
4. 2012年3月27日，日本丰田汽车与德国宝马汽车宣布，双方开始正式合作开发锂离子电池技术。
5. 丰田汽车公司日前表示，去年的地震以及海啸对其供应链造成重大破坏，其将对供应链系统进行大检修。
6. 日产汽车公司表示，因日前墨西哥与巴西达成3年协议限制向巴西市场汽车出口量，其将加速提升巴西工厂的产能。

[返回](#)