

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月30日 星期五(第2200期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 预计售6-9万 一汽欧朗新车4月19日上市
2. 售51.5-94.5万 雷克萨斯新款RX上市
3. 22.88万/24.88万元 标致新款308SW上市
4. 比亚迪G6 DCT版于31日上市 售11.28万元
5. 包括混动车型 奥迪全新Q7将2014年投放
6. 上海通用汽车在武汉建第四生产基地
7. SUV成为第一大进口车 份额达到48.3%
8. 18亿元电动汽车项目在河南启动

1.预计售6-9万 一汽欧朗新车4月19日上市

一汽轿车全新子品牌OLEY欧朗首款车型将于4月19日正式上市。新车将配备一款1.5L自然吸气发动机，预计售价在6-9万元之间。

新车外观：欧朗进气格栅依然采用六边形造型，并带有宽幅的横条装饰。下进气口为U型笑脸风格，勾勒出运动氛围的同时也增强了亲和力，仔细观察可以注意到，前裙两侧还进行了运动化处理，造型类似于新款POLO，装饰效果不错。

新车内饰：相对于保守的外观，内饰的设计完全体现了该车年轻化和运动化得特点。中控版、手刹旁储物槽和车门拉手周边采用了银色的装饰颜色，十分抢眼，这一风格让人第一时间想到了福特嘉年华。

中控台盾形的设计风格非常大胆，尤其下方的空调出风口仿佛是奔驰的进气格栅，不过安放位置相比一般车型偏低。出风口上方有6个灰色圆形按钮，能对一些常用的功能进行操作，十分便利。

新车动力：动力方面，该车将完全采用一汽自主技术平台和动力总成，将搭载一汽自主研发的4GB系列发动机，该发动

机排量为1.5L，拥有75kW的最大功率，与之匹配的变速箱为一台五速手动或四速自动变速器。

[返回](#)

2.售51.5-94.5万 雷克萨斯新款RX上市

2012年3月30日，雷克萨斯新款RX正式上市，此次上市的新车新增加了一款RX350 F SPORT车型，其他车型与现款车型相比售价有所下调，售价区间为51.5-94.5万。

车型	售价(万元)
RX 270 典雅版	51.5
RX 270 豪华版	57.3
RX 350 典雅版	71.7
RX 350 豪华版	78.7
RX 350 F SPORT	78.7
RX 350 尊贵版	84.8
RX 450 h	94.5

新车售价有所下调：通过与现款车型相比，我们发现入门级车型RX270 典雅版售价被调整到了51.5万元，与现款车型相比下调了1.8万元，此外270豪华版售价下调了2.5万元，350豪华版售价下调了5000元，RX 350尊贵版下调了1万元，RX450h下调了9000元。

外观焕然一新：新款雷克萨斯RX采用了全新的前脸设计，最新的“X”造型配合LED日间行车灯组，凸显出年轻与活力。尾灯的内部结构稍作调整，原先的透明灯罩被取消，传统的红白搭配更加醒目。

新增RX 350 F SPORT车型：新车型的加入进一步增加了RX阵容的产品序列，该车配备了F SPORT的专属装配，网状的前进气格栅、脚踏板、熏黑运动轮毂以及车身所特有的F SPORT标识显示了该车的与众不同。

车身尺寸方面，该车的长宽高分别为4770/1885/1725mm，车身轴距达到了2740mm。动力方面，新车搭载的有2.7升和3.5升的发动机，最大功率分别为188马力和277马力，峰值扭矩分别为252N·m和346N·m，与之匹配的是6挡手动变速箱。

[返回](#)

3.22.88万/24.88万元 标致新款308SW上市

近日得到消息，标致新款308SW已进口至国内。新车型分为时尚版、豪华版两款，售价依次为22.88万、24.88万。

车型 售价(万元)

时尚版 22.88

豪华版 24.88

外形方面，标致新款308SW的进气格栅尺寸有所缩减，并且经过镀铬装饰包围，更突显其“大嘴”造型。尺寸方面，新车型长宽高分别为4500/2038/1555mm，轴距达到2708mm。作为一款旅行版车型，新款308SW的后备箱空间为674L，如将后排座椅放倒，空间可增至2149L左右。

内饰方面，相较老款车型，新款308SW的内饰设计没有明显变化。而在配置方面，时尚版与豪华版主要区别在于，后者装配了17英寸轮毂、氙气大灯、带电加热功能的真皮座椅、自动防眩目内后视镜、车外后视镜电动折叠、后排侧窗遮阳帘、独立开启尾窗、后泊车雷达等。

动力方面，标致新款308SW搭载的是1.6T EP6DT发动机，最大功率提升至163马力，峰值扭矩240牛米。值得一提的是，新车型换装了6速手自一体变速箱。

[返回](#)

4.比亚迪G6 DCT版于31日上市 售11.28万元

比亚迪G6 DCT版将于3月31日在深圳上市。比亚迪G6拥有比亚迪的TID技术（涡轮增压、缸内直喷、双离合器）。1.5Ti涡轮增压引擎+DCT双离合变速器由比亚迪自主研发而成，拥有自主知识产权。作为首家掌握该项技术的自主品牌，比亚迪将打破垄断，为中国自主汽车在核心技术领域增加话语权。比亚迪G6 DCT版新车售价已经在去年的G6上市时正式公布。

车型 售价(万元)

2.0L MT 豪华型 7.98

2.0L MT 尊贵型 8.88

1.5TI 尊贵型 6MT 9.98

1.5TID 尊享型 DCT 11.28

需要强调的是，1.5TI涡轮增压发动机是“涡轮增压、缸内直喷、可变气门正时、全铝合金发动机”四大技术的结合，其最大输出功率为113kw/rpm，峰值扭矩达240N•m/1750-3500rpm。这样的水平完全可与大众的1.4TSI发动机相抗衡，在扭力上甚至要高一些。

而将在3月31日推出上市的G6 DCT版除搭载1.5TI发动机，还采用了消费者盼望已久的DCT双离合变速器，这也是新推出

G6的最大看点。同"TI"技术一样，此次采用的"DCT"技术为比亚迪自主研发，该DCT双离合变速器集合了手动变速器和传统自动变速器的双向优点，能与合资品牌叫板。

六速手自一体DCT双离合自动变速器，由两组齿轮组分别控制单数档和双数档，控制模块会根据车速和油门踏板等对驾驶者的换档意图做出判断，能精确切换双离合器，预见性的将下一档位齿轮组进行预连接，大大缩短了换档时间，没有延时，实现换档无顿挫感，给驾驶者带来不一般的驾驶快感。

DCT双离合变速器集合了手动变速器和传统自动变速器的双向优点，换挡响应快、提速时间短。此外，DCT还有多种驾驶模式，在运动模式下，电子程序对换挡进行控制，获得更强的加速性能。

比亚迪G6 DCT版采用的是HID透镜氙气前大灯，同时还装备了ALS前大灯自动高度调整系统以及前大灯自动清洗装置，前脸看起来更具时尚。其他配置还包括智能keyless无钥匙系统、智能行车电脑、智能CAN-BUS电子管家系统、5.1声道10扬声器附带独立功放汽车影院等在内的58项高科技电子配置。

[返回](#)

5.包括混动车型 奥迪全新Q7将2014年投放

近期，奥迪新一代Q7的测试谍照频繁放出，外媒消息称，奥迪CEO施泰德透露，全新Q7将会在2014年投放，包括其混合动力车型。

奥迪全新Q7将继续采用与新一代保时捷卡宴以及大众途锐相同的平台。不过，在重量方面，车身使用铝质材料，以及实施其他改进措施后，新一代Q7的车重将有望减轻350kg左右（现款Q7车重为2295-2315kg）。

动力方面，预计新一代Q7将提供3.0L涡轮增压柴油发动机，以及3.0L V6机械增压、4.0L双涡轮增压V8汽油发动机。另外，新车型还将搭载混合动力系统，由电动马达驱动后轮实现四驱。

[返回](#)

6.上海通用汽车在武汉建第四生产基地

上海通用汽车将在湖北省打造乘用车生产基地。昨日，上海通用汽车有限公司与武汉市在东湖宾馆签署合作协议，在武汉市江夏区建设继上海、烟台、沈阳之后的第四生产基地。

这意味着，金口镇将成为继沌口之后武汉第二座汽车城。

据介绍，上海通用武汉乘用车一期生产基地将于6月底正式开工建设，总投资70亿元，设计产能30万辆，最快2014年投产。整个一期项目及其相关投资将超过140亿元。目前已跟进的零部件企业多达24家，总投资规模超过60亿元。相关大物流项目一期投资8亿元。此外，金口还将新修一座港口，以在交通配套上实现陆路、铁路、水路三网合一。

武汉市政府工作报告显示，2016年武汉汽车产业目标产值为4000亿元。迎来新的整车工厂，对实现这一目标意义深远。而上海通用计划在2015年，年产销整车200万辆，目前亟需扩大产能。“一期工厂只是合作的开始。”武汉市政府相关负责人介绍，2015年，双方力争启动二期30万辆整车基地。项目一二期建成达产后，将吸引100家以上的零部件企业为其配套，整车及零部件年产值超过2000亿元。

[返回](#)

7.SUV成为第一大进口车 份额达到48.3%

3月27日，中国进口汽车贸易公司(下称“中进贸”)发布了2月我国进口汽车市场状况，2月份海关统计汽进口量为98874辆，同比增长60.5%。其中，SUV的进口份额超过轿车，达到了48.3%。而在细分车型的同比增速中，MPV增速最高，超过100%。中进贸预计，国内汽车市场虽然调整依旧，但进口车能维持20%左右增幅。

统计显示，今年1-2月，我国海关汽车进口量为18.16万辆，同比增长25.3%；其中乘用车进口17.76万辆，同比增长25.0%。其中，2月份海关进口量为98874辆，同比增长60.5%。从车型上看，进口SUV为4.6万辆，同比增长45.6%，市场份额达到了48.3%，超过轿车；轿车进口量为4.3万辆，同比增长74.1%，占据45.4%市场份额；而MPV细分增幅最为迅猛，达到107.1%，进口量为0.6万辆，占6.3%的市场份额。而前两个月累计进口量显示，轿车增速仍然居于第一位，依旧累计进口8.5万辆，同比增长48.7%；而SUV和MPV的增速分别为9.8%和2.5%。

中进贸分析指出，MPV增速显著的主要原因是新产品VW夏朗和Multivan引入国内市场，而轿车主要要归功于雷克萨斯CT200h、西亚特的Leon和VW的高尔夫Cross、Variant和R新产品的新车效应。

从品牌上看，宝马、奔驰、雷克萨斯排名前三，大众位居第四名，分别达到1.67、1.18、0.77、0.74(万辆)。其中，奔驰由于价格下探原因，增幅迅猛，2月在中国共交付梅赛德斯-奔驰、smart、AMG及迈巴赫汽车20250辆，同比增长61%。梅赛德斯-奔驰旗舰车型S级轿车本月创下单月销量纪录，共交付7030辆，同比劲增213%。

此外，进口汽车市场终端优惠显示，2月较1月份相比有很大的增加，整体市场平均优惠达到3.1万元，环比1月增加了9千

元。而随着国家鼓励小排量车型消费政策的持续。今年前2月，3.0L以下进口份额达到84.6%，比2011年全年的81%提升3.6个百分点。中进汽贸预计，3.0升以下车型将成为未来进口量增长的主力。

[返回](#)

8.18亿元电动汽车项目在河南启动

在日前举行的第七届中国河南国际投资贸易洽谈会开幕式暨项目签约仪式上，中国电子科技集团公司第二十七研究所与河南省新郑市签署了一项电动汽车合作项目。

依照协议，中国电子科技集团公司第二十七研究所将投资18亿元，在新郑新港工业聚集区内建设一个占地900亩的中国中科电动汽车产业基地。该项目主要研发、生产电动汽车整车及配套关键产品。

新郑市到场负责人表示，这是新郑市引进的第一个电动汽车项目，设计年生产20万辆CETC-EV系列“中电”品牌电动汽车，并建设检测试验场等。

在此之前，河南省的郑州、三门峡、新乡等地市均开始了电动汽车的研发与生产，目前不少地市生产的电动汽车已经进入试运营阶段。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 3月28日大众汽车宣布，由于美国市场走旺，预计2012年大众墨西哥工厂产出可能将比2011年提高20%。
2. 日前通用汽车旗下欧宝监事会经过商议，决定暂时避开关闭工厂议题，继续与工会谈判重组事宜。
3. 法国标致雪铁龙PSA正同丰田汽车公司商议在其法国SevelNord工厂合资生产汽车。
4. 2012年3月29日，通用汽车旗下欧宝宣布，日前媒体报道其将出售爱森纳赫（Eisenach）工厂一事不属实，公司无意出售该整车厂。
5. 3月28日，本田位于墨西哥瓜纳华托州塞拉亚（Celaya, Guanajuato）的新工厂举行了奠基仪式。
6. 今年2月份，日本8大车企海外工厂的总产量同比增长25%，达到137万辆。

[返回](#)

