

简评英菲尼迪 国产情况

Analysis on China Production of Infiniti

2012年6月

ChinaAutoMarket
Data Intelligence Consultant

- 2012年5月28日，东风日产在襄阳工厂举行“襄阳市人民政府-东风汽车有限公司英菲尼迪国产化项目签约仪式暨新天籁第50万辆整车达成仪式”，宣告多年来一直传闻的英菲尼迪国产项目最终落户湖北襄阳。
- 5月22日，英菲尼迪新总部在香港开张，日产高管重申了该品牌到2016年占据中国10%豪华车市场份额的目标，并表示英菲尼迪在华投产的同时推进经销网络建设，以促进销量增长



签约仪式隆重

- 国家工信部领导，湖北省、襄阳市各级领导，东风汽车高层和日产汽车高层都出席了签约仪式。
- 东风有限总裁中村公泰表示：英菲尼迪承担着品牌高端化扩展的重任。无论技术品质或是研发投入，都堪称日产汽车全球积淀的集大成者。英菲尼迪在中国实现国产，将对日产完成2016年在豪华车市场获得10%市场占有率这一目标做出贡献。东风有限与日产汽车将一如既往地最优秀车型、最精湛的技术、最优良的品质和最先进的管理理念引入中国、植根中国。

- 英菲尼迪作为国内汽车豪华品牌的后来者，一直保持了超越整体市场的增速，目前中国市场成已为英菲尼迪全球第二大市场，日产高层频频表态对中国市场的重视，同时也加紧了英菲尼迪在国内的布局。

2010年7月，日产成立英菲尼迪中国事业总部，并挑选中国本土经理人吕征宇就任英菲尼迪中国事业部总经理。



2011年8月，东风日产副总经理任勇带队考察大连，就英菲尼迪国产一事与大连市政府进行了深入接触。



2011年6月，日产发布“POWER 88”中期业务计划，英菲尼迪制定了全球年销售量50万台的目标，戈恩宣布将在中国或美国建厂。



2011年11月，日产正式宣布，英菲尼迪新全球总部将落户香港。这一举措被业界视为“戈恩主导英菲尼迪国产”的延续。



➤ 从2009年开始，有关英菲尼迪国产的信息一直被市场关注。2011年12月，市场一度传言英菲尼迪国产进入实质阶段，未来国产基地将落户大连。

英菲尼迪历次国产传闻

2009年8月
英菲尼迪传出有望在广州国产

2009年10月
桥本泰昭强调英菲尼迪国产不在公司计划

2011年7月
戈恩透露美国和中国有可能成为英菲尼迪海外设厂首选

2011年8月
消息称英菲尼迪国产定在2015年，国产地点则在杭州

2011年12月
消息称英菲尼迪国产落户大连，2014年投产



2009年8月
日产澄清英菲尼迪暂无国产计划

2011年5月
斋藤表示已考虑英菲尼迪的国产计划，但时机尚未成熟

2011年7月
日产有意弱化其“代工厂”标签，英菲尼迪国产提上议事日程

2011年8月
英菲尼迪在中国发布官方声明否认媒体关于国产的报道

2011年12月
英菲尼迪中国事业部否认媒体关于国产的报道



- 英菲尼迪作为国内汽车豪华品牌的后来者，一直保持了超越整体市场的增速，目前中国市场已成为英菲尼迪全球第二大市场，日产高层频频表态对中国市场的重视，同时也加紧了英菲尼迪在国内的布局。

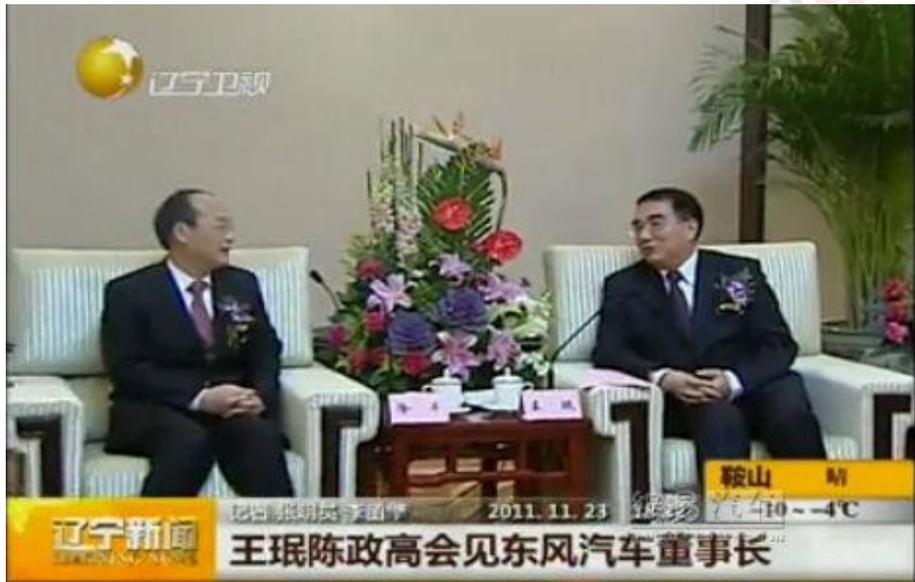
英菲尼迪国产态度明确

- 2011年6月28日，雷诺-日产总裁戈恩：“日产正在努力打破英菲尼迪品牌汽车只在日本生产的局面，并计划在海外建立一家专门生产英菲尼迪品牌豪华车型的工厂，而中国和北美是可能性较大的两大候选地点。”
- 2011年7月26日，在发布东风有限中期事业计划时，戈恩表示，“的确正讨论在中国生产英菲尼迪的计划，但还没有最终时间表。”东风汽车董事长徐平的表述：“在谈判商讨阶段无法向公众公开细节，但不排除不久后将宣布英菲尼迪国产消息”

英菲尼迪“借东风”



- 2011年11月，有消息称英菲尼迪国产基地落户大连签约仪式悄然举行，辽宁省委书记王珉，辽宁省省长陈政高与东风汽车公司董事长徐平等人均出席了签约仪式。但现在看来，低调进行的签约仪式应该与英菲尼迪国产项目无关。大连基地将成为东风日产乃至东风汽车在北方的重要生产基地，未来到是有可能投产雷诺品牌车型。



东风与大连政府签约合作会谈情况

- 辽宁省省委书记王珉表示，希望东风汽车公司充分发挥自身优势，不断加大在辽宁的投资力度，把双方合作提高到一个新水平。
- 东风汽车公司董事长徐平表示，东风汽车对辽宁省的汽车产业优势和发展前景充满信心，将积极加强与辽宁省的投资合作。
- 据悉，陪同徐平出席签约会面的，除了东风汽车总经理朱福寿，还有东风有限总裁中村公泰、东风日产总经理松元史明、东风日产副总任勇。不可不谓是阵容庞大。

- 大连之所以在此前被认为是英菲尼迪国产基地，和大连市曾经贴出的一份环评通告有很大关系。
- 2011年12月初，大连市环保局网站上出现了一篇名为《东风汽车有限公司大连工厂乘用车24万辆产能建设项目》的环保报告。这份环评报告详细地披露了东风汽车有限公司在大连兴建整车工厂，以及该工厂包括投资额、产能、产品规划等诸多细节。

环评报告披露的项目细节：

建设单位	东风汽车有限公司大连工厂
产 能	年产24万辆
地理位置	项目位于大连保税区内，北邻九号路，西靠奇瑞汽车，南濒大窑湾海域
拟建项目	冲压、焊装、涂装、总装车间、树脂车间、品保中心等

分年度产量计划表（单位：辆）

车 型	2014年	2015年	2016年	2017年
中高端SUV1	25000	80000	95000	120000
高端SED	-	-	-	40000
高端SUV	-	40000	40000	50000
高端MPV	-	-	10000	30000
合计	25000	120000	145000	240000

- 从环评报告披露的信息看，东风大连新工厂建成后将首先生产中高端SUV，而从东风和日产的产品线判断，正好是英菲尼迪有非常合适的SUV产品对应。

- 东风日产采用柔性化生产线，生产线模块化布局，高端产品共线程度高。选择襄阳工厂，主要是考虑英菲尼迪国产的便利性，襄阳工厂已经积累了丰富的生产资料和配套资源，可以有效降低生产成本，控制风险。
- 在2010年日产全球34个生产基地制作水平综合评选中，襄阳工厂夺得亚军，各项指标全面超越日本本土的追滨、栃木、九州等老牌标杆工厂。东风汽车有限公司总裁中村公泰更是表示：襄阳工厂在雷诺——日产联盟中属于顶级工厂。

- **合资股比**：目前东风和日产是50：50。新的调整未公布，可能参考一汽、奥迪、大众对于奥迪的股权模式。
- **投资额**：20亿元人民币
- **生产安排**：2014年投产，和天籁、楼兰等车型共线生产。产能由现在的13万辆增至25万辆。
- **产品**：先期引入两款车型国产。具体车型未定。
- **渠道**：英菲尼迪国产后仍将采用现在的渠道，由英菲尼迪中国负责销售。

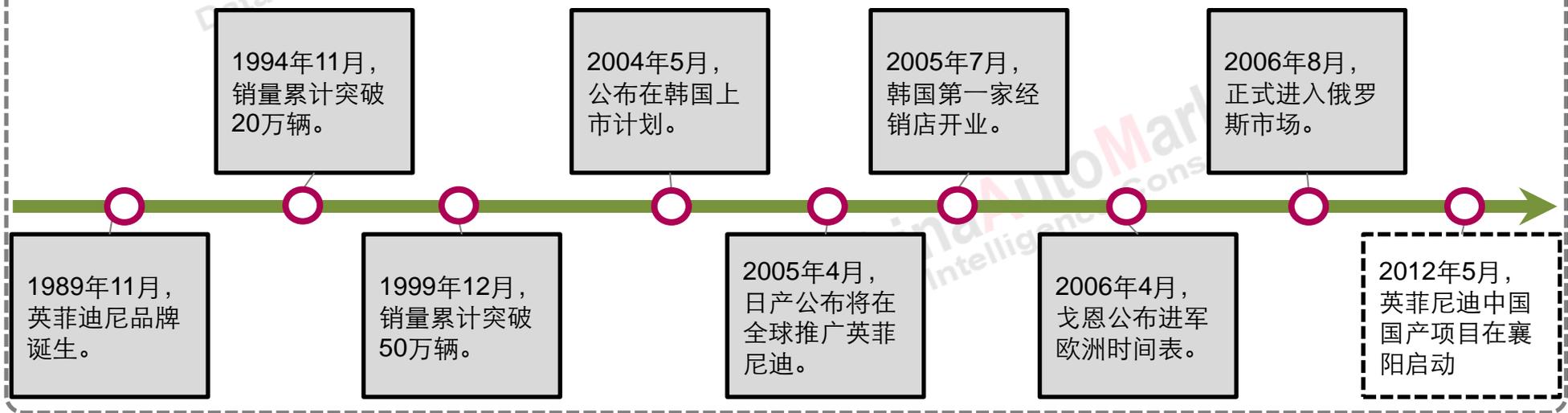


- 英菲尼迪作为日产旗下的豪华车品牌诞生于1989年，最先在美国上市。日产汽车公司在2005年出台了为期三年的“日产增值计划”，把英菲尼迪在全球的推广作为重要战略举措之一。



- **品牌标志：**椭圆形标志表现的是一条无限延伸的道路；
- **品牌释义：**椭圆曲线代表无限扩张之意，也象征着“全世界”；两条直线代表通往巅峰的道路，象征无尽的发展。

品牌发展史



- 英菲尼迪经过22年的发展，创造出了Triant、Essence等多款经典车型，得到了市场的强烈反响。前突后缩的流线型外形是英菲尼迪一贯的设计风格，从SUV到轿跑均秉承了优雅、圆润的造型设计。

经典车型

Triant



Essence



- Triant是英菲尼迪2003款概念车，外形设计前卫，性能突出。
- Essence是品牌诞生20周年的贺礼，也是品牌发展的创新之作。

创新技术

混合动力技术



VQ系列
发动机



- VQ系列发动机可以算得上是英菲尼迪的王牌技术，能够做到集平顺、高效、强劲、持久于一身。
- 14次荣获“沃德十佳发动机奖”

造型优雅

FX



EX



G sedan



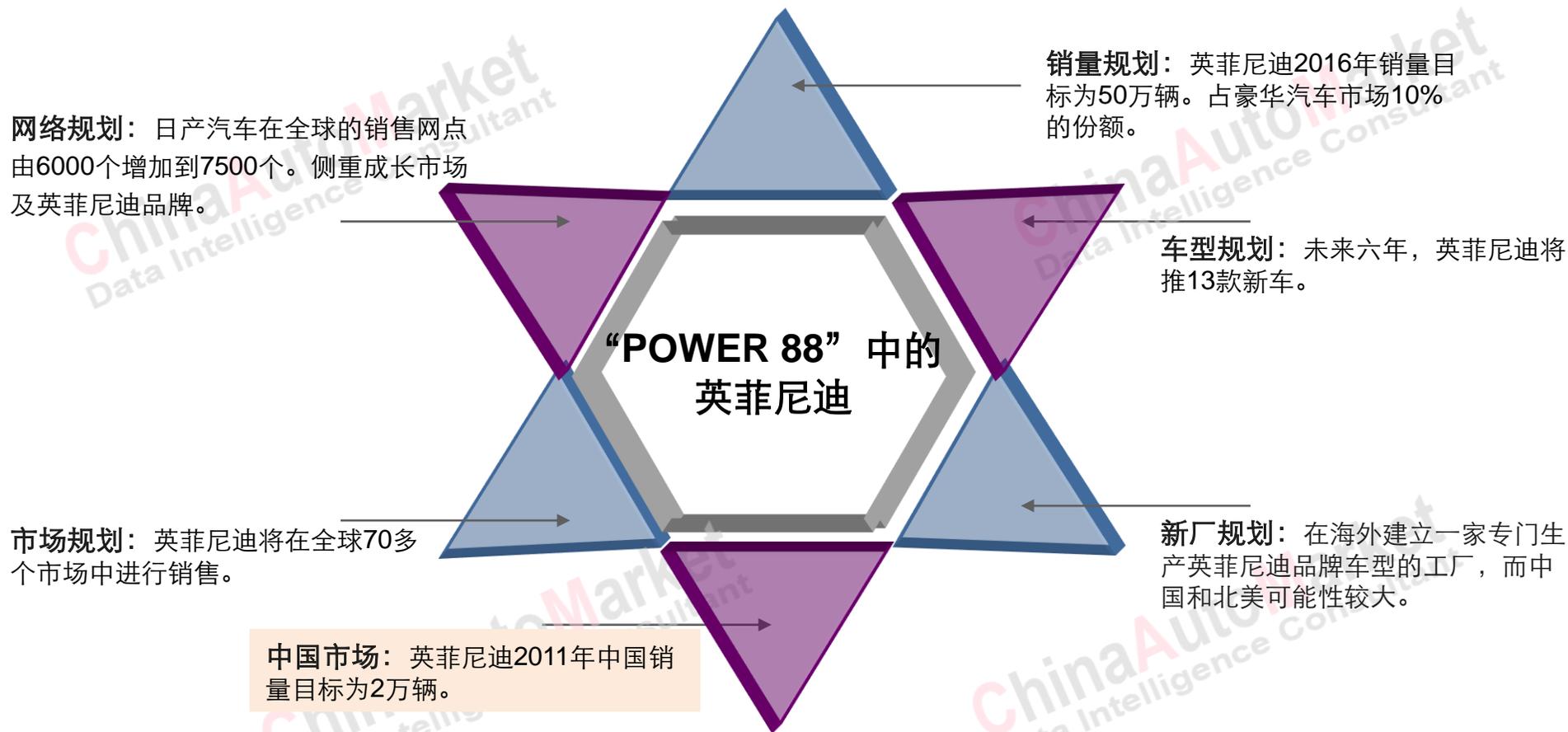
- 英菲尼迪车型外观线条比较圆润，营造出一直比较优雅的风格气质。

- 从G系列到QX和M系列，再到畅销的FX、EX系列，英菲尼迪明确地定位了自己的目标客户群：即选择该品牌的消费者是有文化品位的、有内涵的、与众不同的、喜欢新事物的新式成功人士。

英菲尼迪消费人群特征分析



- 2011年6月27日，日产发布“NISSAN POWER 88”中期规划，目标是使雷诺-日产联盟能够和丰田、通用及大众这全球前三大车企并肩竞争，英菲尼迪的销售目标和国产战略是该规划的重要组成部分。



- 首期或国产FX系列
- 国内SUV市场热度不减，SUV车型占英菲尼迪国内销量的主要份额，FX系列销量最好。
- 且从“东风有限大连项目”的环评报告中的产能建设分析，先期建成2.5万辆中高端SUV车型也直指FX系列。



国产的利与弊



英菲尼迪 国产前景分析

- **利：**一、规避关税，价格下探，促进销量增长。二、规避日元汇率升值风险，建立海外出口基地。
- **弊：**在国内市场尚未树立起与其他豪华品牌对等的品牌形象，国产初期或难以实现固定资本投入的阶段性回收预期。

• 加速豪华车国产化

- 英菲尼迪作为最晚进入中国的日系豪华车，可能将最早实现国产。这将会对雷克萨斯和讴歌的国产决策产生推动，加速两者的中国市场决策步伐。



➤ 2012年6月8日，英菲尼迪M系列长轴距版车型正式上市。根据配置不同，此次共推出六款车型，售价区间在49.8万-81.8万。本次上市的车型搭载有两款动力系统，其中一款为M25L车型，搭载VQ25HR 2.5L自然吸气发动机，另外一款更高端的M35hL车型搭载VQ35HR 3.5L发动机为主要动力、并辅以电动机的混合动力系统



动力总成	车型						车身参数	NB
	发动机	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版	长(mm)
2.5L	49.8(万元)	52.8(万元)	56.8(万元)	62.8(万元)			宽(mm)	1845
3.5L混合动力					71.8(万元)	81.8(万元)	高(mm)	1500
							轴距(mm)	3050





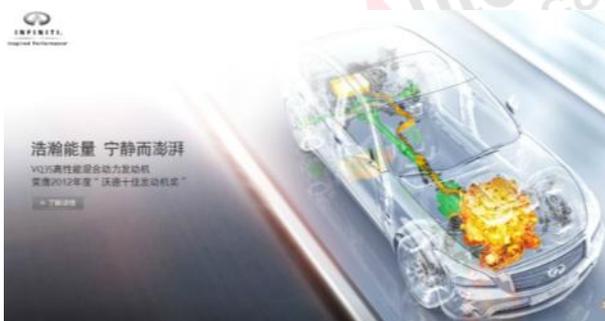
长身卓立 一赏再赏



款待之道，以人性主导，以艺术呈现



动力问鼎世界 已成寻常



浩瀚能量 宁静而澎湃



Safety Shield 安全屏障系统



Forest Air 森林空调系统



Bose 独立5.1声道高级音响系统



奢华配备 至善之享

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
长/宽/高(mm):	5095/1845/1500					
轴距(mm):	3050					
前轮距(mm):	1575					
后轮距(mm):	1570					
最小转弯直径(m):	11.6					
风阻系数:	0.27				0.26	
油箱容积(L):	80				70	
行李厢容积(L):	422				320	
发动机型号	VQ25HR				VQ35HR	
发动机排量(mL):	2.5L			3.5L混合动力系统, 单电机双离合结构+锂离子电池		
发动机技术:	连续可变气门正时控制系统(CVTCS)					
最大功率 (Kw/rpm):	173/6400			240/6800		
最大扭矩(N·m/rpm):	235/4800			350/5000		
电机最大功率 kw(ps)	—				50(68)	
电机最大扭矩 N.m	—				270	
变速箱	7TIP					
驱动方式:	后轮驱动					
前/后悬挂类型:	独立双叉臂式悬架, 减震器及横向稳定杆/独立多连杆式悬架, 减震器及横向稳定杆					
助力类型:	车速感应式可变助力方向盘					
前/后制动器类型:	通风盘式/通风盘式			通风盘式/通风盘式, 带有能量回收系统		
轮胎规格:	夏季高性能轮胎245/50 R18					
综合工况油耗(L/100km):	10				7.6	

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
内部						
英菲尼迪智能钥匙及一键式点火启动	●	●	●	●	●	●
双区自动恒温空调	●	—	—	—	—	—
森林空调系统：双区域温控，配备等离子净化器，葡萄多酚滤清器，芳香剂，柔和送风系统；主动选择车外空气循环模式；温度控制	—	●	●	●	●	●
后排娱乐系统（7英寸显示屏，无线耳机，DVD/AUX播放，遥控）	—	—	●	●	—	●
后窗电动遮阳帘	●	●	●	●	●	●
后侧窗手动遮阳帘	●	●	●	●	●	●
后座空调通风口	●	●	●	●	●	●
一键式升降电动前车窗，具备防夹功能，开关键带有指示照明	●	●	●	●	●	●
通过智能钥匙遥控上锁/解锁车门，打开后备箱	●	●	●	●	●	●
车窗及天窗锁止电源延时	●	●	●	●	●	●
电动防眩目内后视镜	●	●	●	●	●	●
正、副驾驶席配有带票夹和照明功能的遮阳板/梳妆镜	●	●	●	●	●	●
顶置眼镜盒	●	●	●	●	●	●
前双顶部地图灯，后排顶置阅读灯	●	●	●	●	●	●

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
前座椅背储物袋	●	●	●	●	●	●
前后双杯架	●	●	●	●	●	●
带储物箱, 12伏电源插座及音频插口的前后扶手	●	●	●	●	●	●
前后座脚垫	●	●	●	●	●	●
杂物网袋	●	●	●	●	●	●
节能踏板	—	—	—	●	—	●
座椅和装饰						
打孔真皮座椅, 带有Infiniti标志	●	●	●	—	●	—
半苯胺打孔真皮座椅, 带有Infiniti标志	—	—	—	●	—	●
10向电动调节驾驶员及副驾驶员座椅	●	●	●	●	●	●
后排座椅调节副驾驶座椅位置	●	●	●	●	●	●
两套驾驶员座椅个性记忆座椅, 根据各自的智能钥匙识别驾驶员对座椅、方向盘及外部后视镜设定的最佳位置	●	●	●	●	●	●
前排通风座椅	●	●	●	●	●	●
前后插电加热座椅	●	●	●	●	●	●
后座椅电动倾斜	—	—	—	●	—	●
手工缝制真皮多功能方向盘	●	●	●	●	●	●
装嵌铝合金饰条的真皮档把	●	●	●	●	●	●
摩卡白蜡实木内饰板	●	●	●	—	●	—
银粉涂装实木内饰板	—	—	—	●	—	●
中央扶手, 门扶手, 中控台柔软触感材料	—	—	—	●	—	●
高级缝制仪表板罩	—	—	—	●	—	●

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
音响系统						
Bose®2声道10扬声器音响系统, 配备AM/FM收音机, 单碟CD/DVD播放器, MP3播放/回放功能, 以及辅助音频输入USB接口	●	●	—	—	—	—
Bose®独立5.1声道16扬声器音响系统, 配备AM/FM收音机, 单碟CD/DVD播放器, MP3播放/回放功能, 以及辅助音频输入USB接口	—	—	●	●	●	●
双分集式天线设计, 收音机可以比较两个天线上的信号强度并自动选择使用较强的信号	●	●	●	●	●	●
Bose® AudioPilot® 2.0车速感应自动音量控制	●	●	●	●	●	●
Bose®双重数字均衡模式	●	●	●	●	●	●
主动降噪系统(ANC)	●	●	●	●	●	●
仪表盘和操控装备						
电子冷光发光仪表盘	●	●	●	●	●	●
电动可调式倾斜/伸缩方向盘	●	●	●	●	●	●
蓝牙免提电话	●	●	●	●	●	●
英菲尼迪中控台, 可控制音响、空调和保养提示的便捷操作	●	●	●	●	●	●
中控台7英寸液晶显示屏	●	—	—	—	—	—
英菲尼迪硬盘导航系统, 带语音识别功能, 配有40G硬盘和8英寸显示屏	—	●	●	●	●	●

备注: 来源于官方配置表

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
Infiniti Connection互动式车载信息通信系统	—	●	●	●	●	●
倒车影像系统	●	●	●	●	●	●
带有方向盘控制按键的定速巡航系统	●	●	●	●	●	●
英菲尼迪指针时钟	●	●	●	●	●	●
中文菜单	●	●	●	●	●	●
外部						
自动前大灯, 双氙气大灯	●	●	●	●	●	●
前大灯主动照明系统	●	●	●	●	●	●
前大灯自动水平调节	●	●	●	●	●	●
自动前大灯清洗器	●	●	●	●	●	●
集成式前/后雾灯	●	●	●	●	●	●
LED尾灯	●	●	●	●	●	●
全面空气动力学设计, 带来近乎于零的前部抬升力	●	●	●	●	●	●
铝合金材质的车门, 发动机罩盖和后备箱盖	●	●	●	●	●	●
电吸后车门和后备箱盖	●	●	●	●	●	●
一键启合电动滑梯式天窗, 倾斜滑动式遮阳板	●	●	●	●	●	●
防紫外线隔热玻璃	●	●	●	●	●	●
电动可调外后视镜, 带电加热, 电动折叠, 位置记忆, 倒车同步倾斜功能	●	●	●	●	●	●
铝质前车门照明踏板, 铝制后排迎宾踏板	●	●	●	●	●	●
镀铬双排气管	●	●	●	●	●	●

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
带有计时功能的后车窗除霜器	●	●	●	●	●	●
后门能够以80度的大角开启, 便于乘客进出	●	●	●	●	●	●
前后驻车雷达	●	●	●	●	●	●
雨量感应式雨刷器	●	●	●	●	●	●
细微划伤自动愈合车漆	●	●	●	●	●	●
行人保护式引擎盖	●	●	●	●	●	●
安全-乘客保护						
英菲尼迪高级安全辅助气囊系统(AABS)	●	●	●	●	●	●
双前座侧向安全辅助气囊	●	●	●	●	●	●
顶置式侧向安全辅助气帘	●	●	●	●	●	●
前排主动式安全头枕	●	●	●	●	●	●
高度可调3点式带预警器和限力装置, 紧急锁紧式卷收器(ELR)的前排乘客座椅安全带	●	●	●	●	●	●
带有紧急锁紧式卷收器(ELR)的3点式后座椅安全带	●	●	●	●	●	●
可溃缩式制动踏板	●	●	●	●	●	●
儿童低支撑点安全座椅系统(LATCH), 有利于便捷, 正确地安装儿童保护座椅	●	●	●	●	●	●
刚柔组合车身结构	●	●	●	●	●	●

备注: 来源于官方配置表

车型	M25L舒适版	M25L雅致版	M25L豪华版	M25L奢华版	M35hL豪华版	M35hL奢华版
厂商指导价(万元):	49.8	52.8	56.8	62.8	71.8	81.8
安全-事故防范						
全速段智能巡航系统(ICC with full speed range)	—	—	—	●	—	●
车距控制辅助系统(DCA)	—	—	—	●	—	●
智能刹车辅助系统(IBA)	—	—	—	●	—	●
车道偏离警告系统(LDW)及车道偏离修正系统(LDP)	—	—	—	●	—	●
盲区警示系统(BSW)及侧面碰撞修正系统(BSI)	—	—	—	●	—	●
电子制动力分配系统(EBD)	●	●	●	●	●	●
4轮防抱死制动系统(ABS)	●	●	●	●	●	●
车辆动态控制系统(VDC)	●	●	●	●	●	●
牵引力控制系统(TCS)	●	●	●	●	●	●
轮胎气压监控系统(TPMS)	●	●	●	●	●	●
主动循迹系统(ATC)	●	●	●	●	●	●
安全-防盗安全						
远程无钥匙进入系统, 可选择对驾驶员车门或全部车门进行开启	●	●	●	●	●	●
英菲尼迪车辆锁定系统, 在点火钥匙中嵌入编码应答芯片。没有正确的钥匙和编码信号时, 发动机控制的电脑将禁止启动发动机	●	●	●	●	●	●
车辆安全系统, 在探测到意外侵入时, 将发出声音警报	●	●	●	●	●	●

备注: 来源于官方配置表

- Infiniti M加长版整体圆润饱满，造型以弧线为主，动感张扬； Benz E级相比老款圆润的造型，体感更丰富，线条更硬朗，整车造型大气稳重中增添了动感； Audi A6L整车采用大量棱线与锐角设计，搭配凌厉大灯设计，整体造型大气、优雅、动感； BMW 5系Li借鉴了7系设计风格，前脸和侧身线条更硬朗锐利，体感更丰富，整体造型动感、大气； 300C线条流畅、洗练，整体造型大气优雅具有现代感。



Audi A6L



ChinaAutoMarket
Data Intelligence Consultant

ChinaAutoMarket
Data Intelligence Consultant

M系加长版与竞车参数对比

简评英菲尼迪国产情况

Jun 27, 2012

车型	Infiniti M加长版		Chrysler 300C	Benz E-Class L		Audi A6L				BMW 5系Li	
	2.5L	3.5L	3.6L	1.8L	3.0L	2.0L	2.5L	2.8L	3.0L	2.5L	3.0L
长(mm)	5095		5066	5012		5015				5039	
宽(mm)	1845		1902	1855		1874				1860	
高(mm)	1500		1488	1464		1455				1471	
轴距(mm)	3050		3052	3014		3012				3108	
整备质量 (Kg)	1771-1810	1920-1955	1849	-	1845	1720/1740	1800	1820/1910	2005	1730	1780/1860
发动机排量 (cc)	2496	3498	3605	1796	2996	1984	2498	2773	2995	2497	2996
变速器	7TIP		8AT	7Tip		6MT/ CVT	CVT	CVT/ 7DCT	7DCT	8Tip	
最大功率 (Kw/rpm)	173/6400	240/6800	210/6350	135/5250 150/5500	180/6000	132/4000 -6000	140/5500 -6500	162/5750 -6500	220/5250 -6500	130/5800 150/6300	190/6600 225/5800
电机最大功率 kw	-	50	-	-		-				-	
最大扭矩(Nm/rpm)	253/4800	350/5000	340/4650	270/1800- 4600 310/2000- 4300	300/2500 -5000	320/1500 -3900	250/3000 -4750	280/3000 -5000	440/2900 -4500	230/3500 -5000 250/2750	310/2600 400/1200 -5000
电机最大扭矩 N.m	-	270	-	-		-				-	
驱动方式	前置后驱		前置后驱	前置后驱		前置前驱				前置后驱	
悬架系统 (前)	独立双叉臂式		双横臂独立悬架	三连杆式独立悬挂		轻质四连杆式独立悬				双叉臂式独立悬架	
悬架系统 (后)	多连杆独立悬架		多连杆式独立悬架	多连杆独立悬架		梯形连杆式独立悬挂				多连杆独立悬架	

M系加长版与竞车价格对比

Infiniti M加长版	Chrysler 300C	Benz E-Class L	Audi A6L	BMW 5系Li
MSRP	MSRP	MSRP	MSRP	MSRP
2012款 M35hL 奢华版 818,000		2012款 E300L 时尚豪华型 749,000	奥迪A6L 50 TFSI quattro 豪华型 742,600	12款 535Li 行政型 797,600
2012款 M35hL 豪华版 718,000		2012款 E300L 时尚型 666,000	奥迪A6L 35 FSI quattro 豪华型 669,600	12款 535Li 豪华型 703,600
2012款 M25L 奢华版 628,000		2012款 E300L 优雅型 588,000	奥迪A6L 35 FSI 豪华型 627,600	12款 535Li 领先型 639,600
2012款 M25L 豪华版 568,000			奥迪A6L 35 FSI 舒适型 551,600	12款 530Li 豪华型 629,600
2012款 M25L 雅致版 528,000		2012款 E260L CGI时尚型 518,000		12款 530Li 领先型 559,600
2012款 M25L 舒适版 498,000		2012款 E200L CGI优雅型 438,000	奥迪A6L 30 FSI 豪华型 506,600	12款 523Li 豪华型 494,600
			奥迪A6L 30 FSI 舒适型 472,600	12款 523Li 领先型 459,600
			奥迪A6L TFSI 舒适型 446,600	12款 520Li 典雅型 428,600
			奥迪A6L 30 FSI 技术型 432,800	
			奥迪A6L TFSI 标准型 409,800	
			奥迪A6L TFSI 基本型 383,000	

ChinaAutoMarket (上海)

上海

电话: +8621-6481 1049

传真: +8621-6439 5756

地址: 上海市中山西路2025号永升大厦2405-2409

北京

电话: +8610-8446 7041

传真: +8610-8446 7241

地址: 北京市三元桥远洋新干线大厦B-0507(100027)

广州

电话: +8620-8339 1708

传真: +8620-8136 0458

地址: 广州市东风西路医国街73/4-301(510180)

THANK YOU.