



国机汽车



中进汽贸

市场研究月报

## 2013年4月中国进口汽车市场分析报告

——进口车市场供给和需求层面均出现个位数正增长

市场营销部 2013-05-28

## 综述

- 经济增长动能偏弱，消费增长主要来自黄金需求，固定资产投资增速放缓，结构进一步恶化。
- 从国产汽车销售情况来看，4月，汽车产销同比增长15.3%和13.4%，广义乘用车批发销量同比增长13.0%，商用车呈现企稳回升态势；1-4月狭义乘用车终端销售累计同比增长23.2%。
- 从进口车市场供给层面来看，4月海关进口量同比微幅增长2.1%，但1-4月累计进口量仍下滑14.3%；4月，轿车和MPV继续延续下滑明显，SUV实现12.2%的增长；排量结构继续下移，2013年4月3.0L以下份额达到89.4%。
- 从进口车市场需求层面来看，根据进口车联席会交换零售数据显示，2013年4月26个进口车品牌累计销售7.6万辆，同比增长3.4%，由一季度的下滑10%实现个位数的正增长。
- 市场终端优惠继续回升，有企稳迹象，但不同细分市场表现不一，SUV市场4月价格优惠幅度大幅度回收，车型平均优惠幅度相对于3月减少1.1万元；豪华D级轿车市场的价格优惠幅度依然在扩大，4月价格优惠幅度环比3月增加5000元，平均优惠幅度达到15.2万元。

## 一、进口汽车市场供给情况

1、总量分析：4月海关进口量同比微幅增长2.1%，但1-4月累计进口量仍下滑14.3%。

2013年4月海关汽车进口量为8.99万辆，同比增长为2.1%，其中乘用车进口8.89万辆，同比增长3.33%，均实现了正增长。

2013年1-4月海关汽车进口量为31.9万辆，同比增长为-14.3%，其中乘用车进口31.47万辆，同比增长-13.6%。

车型	当月（万）			当年累计（万）		
	2013	2012	同比	2013	2012	同比
进口车合计	8.99	8.81	2.1%	31.92	37.25	-14.3%
进口乘用车	8.89	8.61	3.3%	31.47	36.42	-13.6%

2、分车型情况：4月，轿车和MPV继续延续下滑明显，SUV实现12.2%的增长。

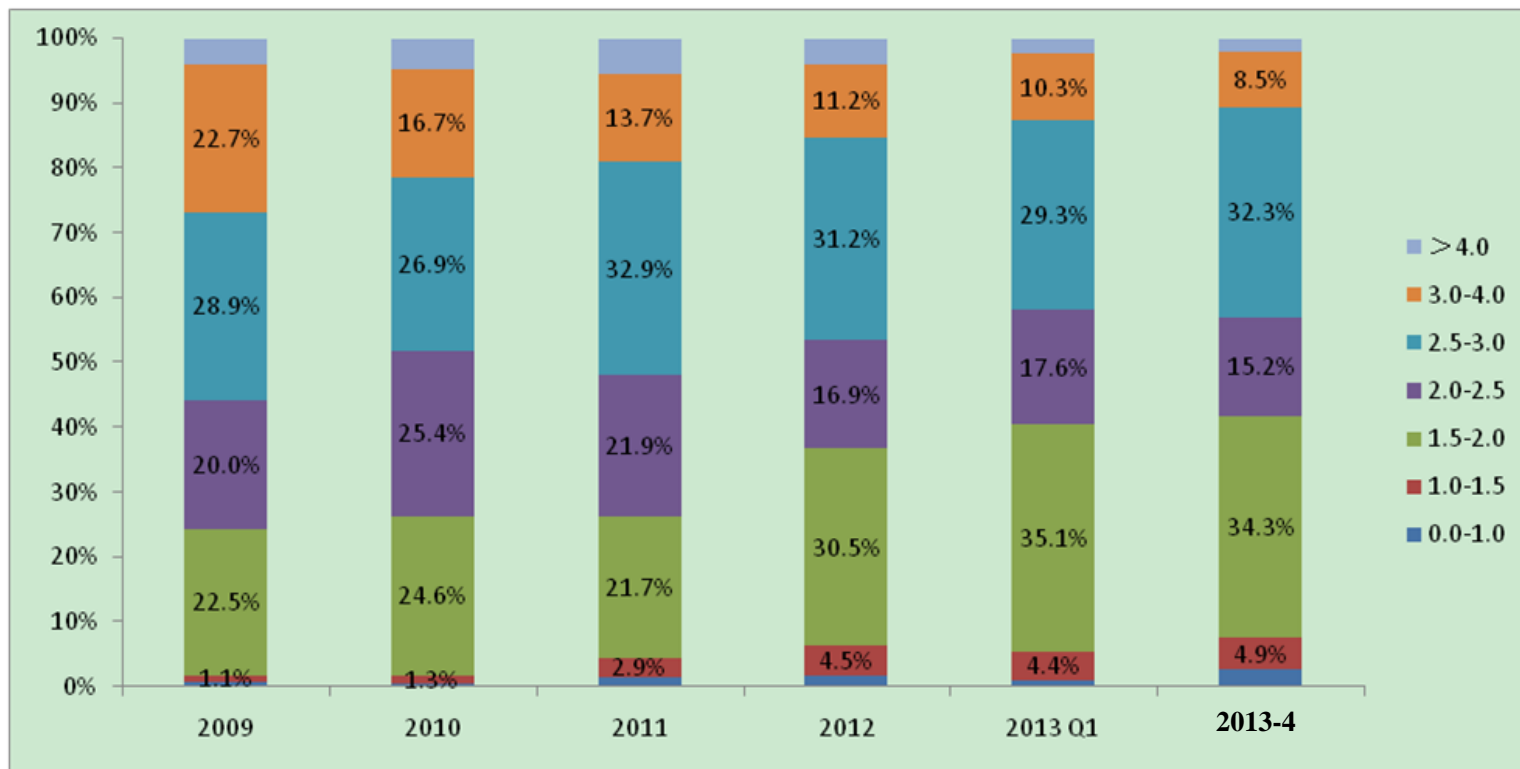
4月份进口CAR、SUV和MPV分别为3.43万，5.13万和0.32万辆，份额分别为38.6%，57.7%和3.6%，SUV进口量份额单月延续一季度态势，份额接近60%。

2013年1-4月累计进口乘用车为31.47万辆，同比增长-13.6%，其中SUV同比增长11.7%，其他两个车型均为负增长。

车型	当月(万)			当年累计(万)		
	2013	2012	同比	2013	2012	同比
进口乘用车	8.89	8.61	3.3%	31.47	36.42	-13.6%
-轿车	3.43	3.59	-4.1%	10.86	17.10	-36.5%
-SUV	5.13	4.58	12.2%	19.36	17.34	11.7%
-MPV	0.32	0.45	-27.3%	1.25	1.98	-37.1%

3、排量结构情况：排量结构继续下移，2013年4月3.0L以下份额达到89.4%，份额继续提升。

进口车结构继续向小排量倾斜。2013年4月3.0L以下份额达到89.4%，比2012年全年的84.8%提升4.6个百分点。





国机汽车



中进汽贸

---

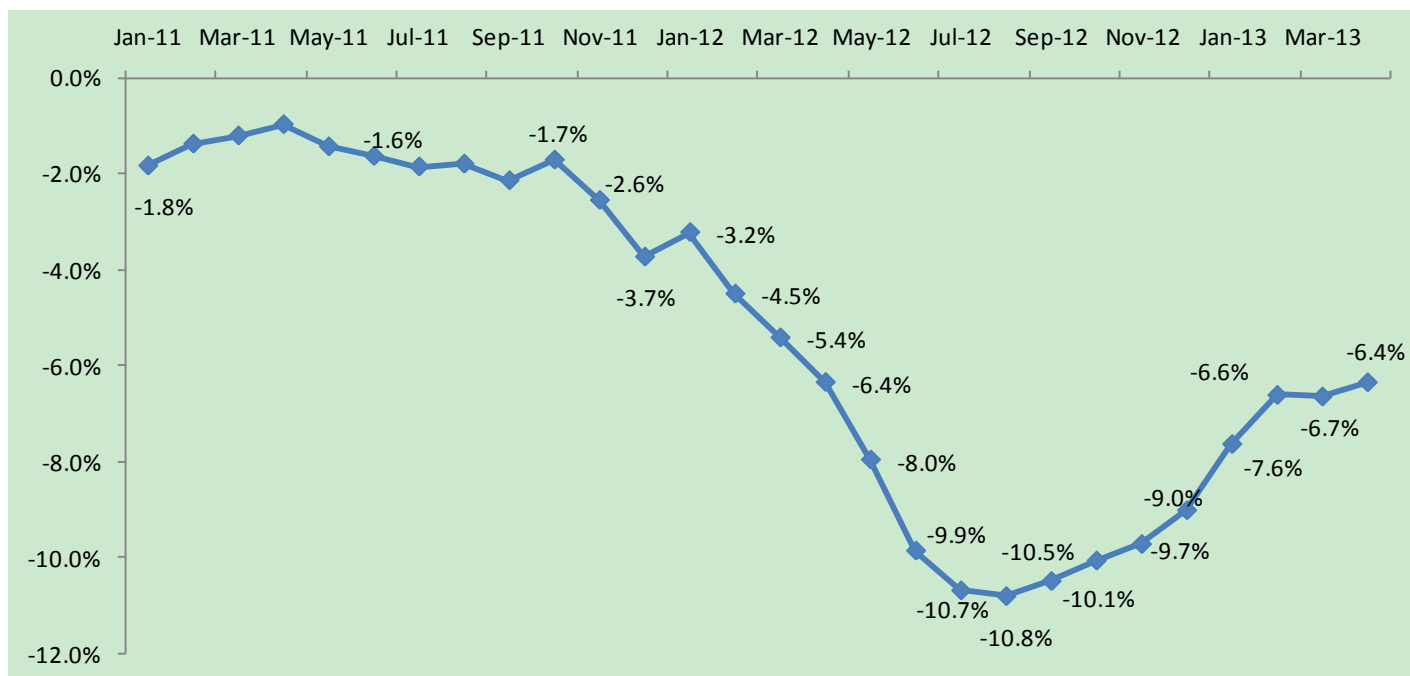
二、进口汽车市场需求层：根据进口车零售数据统计显示，2013年4月26个进口车品牌累计销售7.6万辆，同比增长3.4%，由一季度的下滑10%实现个位数的正增长。

根据中国汽车流通协会进口车零售数据统计显示，2013年4月26个进口车品牌累计销售7.6万辆，同比增长3.4%，显示市场需求层面有一定复苏，但是全年增长前景依然堪忧。

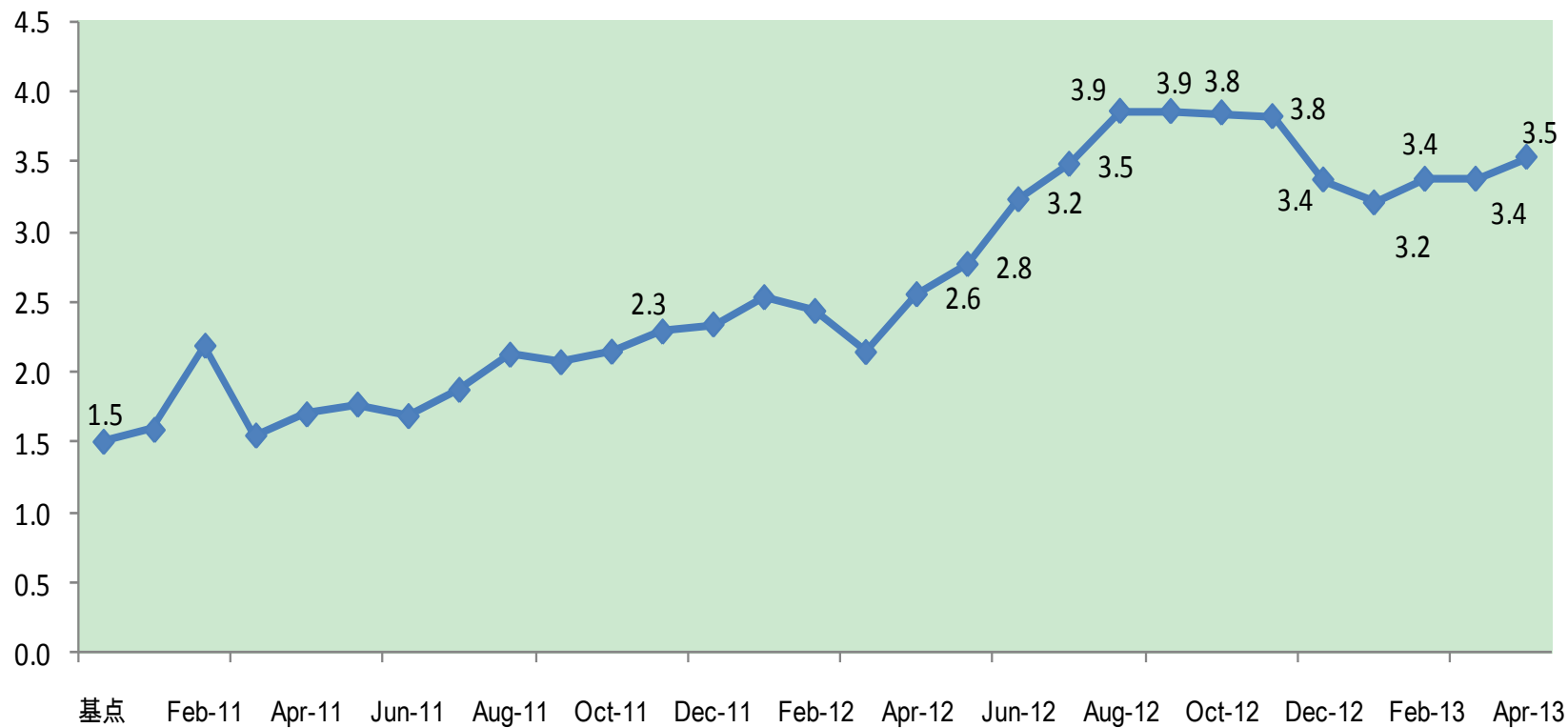
三、进口汽车市场价格情况：市场终端优惠继续回升，有企稳迹象，但不同细分市场表现不一。

4 月份进口车总体市场平均优惠 4 万元，优惠幅度为 6.4%，延续减少态势，但有企稳迹象。

**但是不同细分市场表现不一：** SUV 市场 4 月价格优惠幅度大幅度回收，车型平均优惠幅度相对于 3 月减少 1.1 万元，路虎等部分车型甚至开始加价提车；豪华 D 级轿车市场的价格优惠幅度依然在扩大。4 月这一市场的价格优惠幅度环比 3 月增加 5000 元，平均优惠幅度达到 15.2 万元。



四、进口汽车行业库存情况：2013年4月进口汽车行业库存略微有所反弹。







专业 敏锐 勤勉 分享

研究报告联系人：

王存

电话：010-82169235

邮箱：[wangcun@ctcai.com](mailto:wangcun@ctcai.com)